

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年4月6日

リコール届出番号	1652	リコール開始日	平成18年4月7日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253]		
不具合の部位（部品名）	電気装置（イグニッションスイッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	イグニッションスイッチの接点の構造が不適切なため、スイッチの使用頻度が極めて高い場合、作動時に発生する摩耗粉が接点付近に溜まって導通するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、スタータモータが回転し続けるとともに、スイッチの接点が発熱し、摩耗粉から異臭、煙が発生し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションスイッチを対策品と交換する。		
不具合件数	28件	事故の有無	火災 12件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅に 1652 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	GD-DA52V	エブリイ	DA52V-100031～DA52V-135582 平成10年12月23日～平成11年11月19日	33,865	
			DA52V-160010～DA52V-176125 平成11年11月22日～平成12年5月8日	15,288	
			DA52V-180003～DA52V-202704 平成12年5月12日～平成12年11月30日	21,443	
	GD-DB52V	DB52V-100060～DB52V-119309 平成10年12月23日～平成11年11月19日	18,811		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
スズキ	GD - DB52V	エブリイ	DB52V - 160017 ~ DB52V - 167926 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日	7,674		
			DB52V - 180001 ~ DB52V - 188135 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 21 日	7,889		
	GF - DA52W		DA52W - 100010 ~ DA52W - 105834 平成 11 年 5 月 12 日 ~ 平成 11 年 11 月 15 日	5,812		
			DA52W - 130036 ~ DA52W - 137028 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日	6,956		
			DA52W - 140010 ~ DA52W - 148423 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 30 日	8,390		
	GF - DA32W		DA32W - 100060 ~ DA32W - 104062 平成 11 年 6 月 23 日 ~ 平成 11 年 11 月 20 日	3,997		
			DA32W - 120003 ~ DA32W - 122172 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 4 月 3 日	2,098		
			DA32W - 126003 ~ DA32W - 128452 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 28 日	2,332		
	GD - DA52T		キャリイ	DA52T - 100039 ~ DA52T - 129629 平成 10 年 12 月 23 日 ~ 平成 11 年 11 月 8 日		28,497
				DA52T - 180021 ~ DA52T - 195167 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日		14,680
		DA52T - 220002 ~ DA52T - 236883 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 17 日		16,321		
		GD - DB52T	DB52T - 100049 ~ DB52T - 148850 平成 10 年 12 月 23 日 ~ 平成 11 年 11 月 8 日	48,570		
			DB52T - 180025 ~ DB52T - 205855 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日	25,730		
DB52T - 220003 ~ DB52T - 245428 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 18 日			25,326			
マツダ	GD - DG52V	スクラム	DG52V - 100001 ~ DG52V - 103473 平成 10 年 12 月 28 日 ~ 平成 11 年 11 月 15 日	3,343		
			DG52V - 160001 ~ DG52V - 161334 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日	1,281		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	GD - DG52V	スクラム	DG52V - 180001 ~ DG52V - 181973 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 24 日	1,895	
	GD - DH52V		DH52V - 100001 ~ DH52V - 101428 平成 10 年 12 月 28 日 ~ 平成 11 年 11 月 11 日	1,391	
			DH52V - 160001 ~ DH52V - 160582 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 3 月 31 日	564	
			DH52V - 180001 ~ DH52V - 180660 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 22 日	639	
	GF - DG52W		DG52W - 130001 ~ DG52W - 130744 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 4 月 28 日	740	
			DG52W - 140001 ~ DG52W - 140752 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 22 日	747	
	GD - DG52T		DG52T - 100001 ~ DG52T - 102824 平成 10 年 12 月 28 日 ~ 平成 11 年 10 月 29 日	2,730	
			DG52T - 180001 ~ DG52T - 181119 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日	1,091	
			DG52T - 220001 ~ DG52T - 221312 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 22 日	1,279	
	GD - DH52T		DH52T - 100001 ~ DH52T - 101956 平成 10 年 12 月 28 日 ~ 平成 11 年 10 月 29 日	1,935	
			DH52T - 180001 ~ DH52T - 180881 平成 11 年 11 月 22 日 ~ 平成 12 年 5 月 8 日	876	
DH52T - 220001 ~ DH52T - 221024 平成 12 年 5 月 12 日 ~ 平成 12 年 11 月 22 日		1,009			
	(計 11 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 10 年 12 月 23 日 ~ 平成 12 年 11 月 30 日	(計 313,199 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。