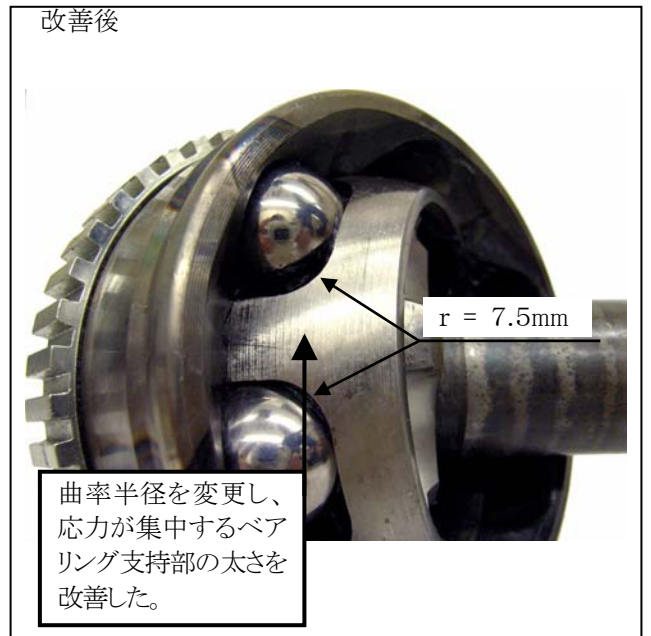
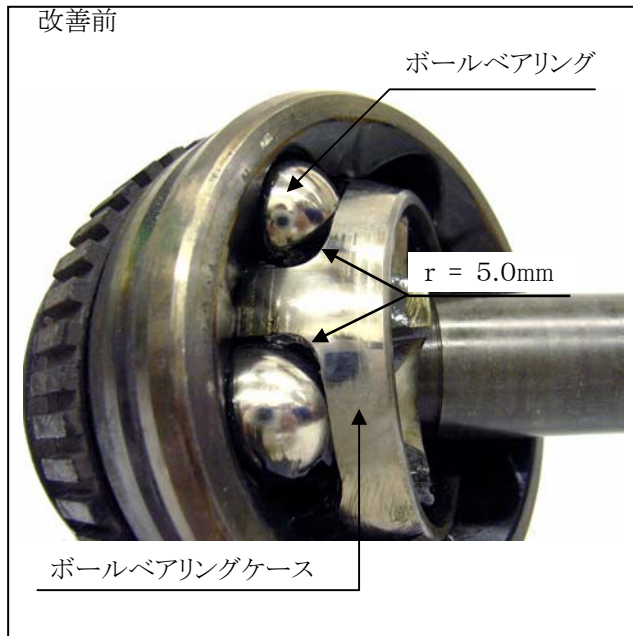
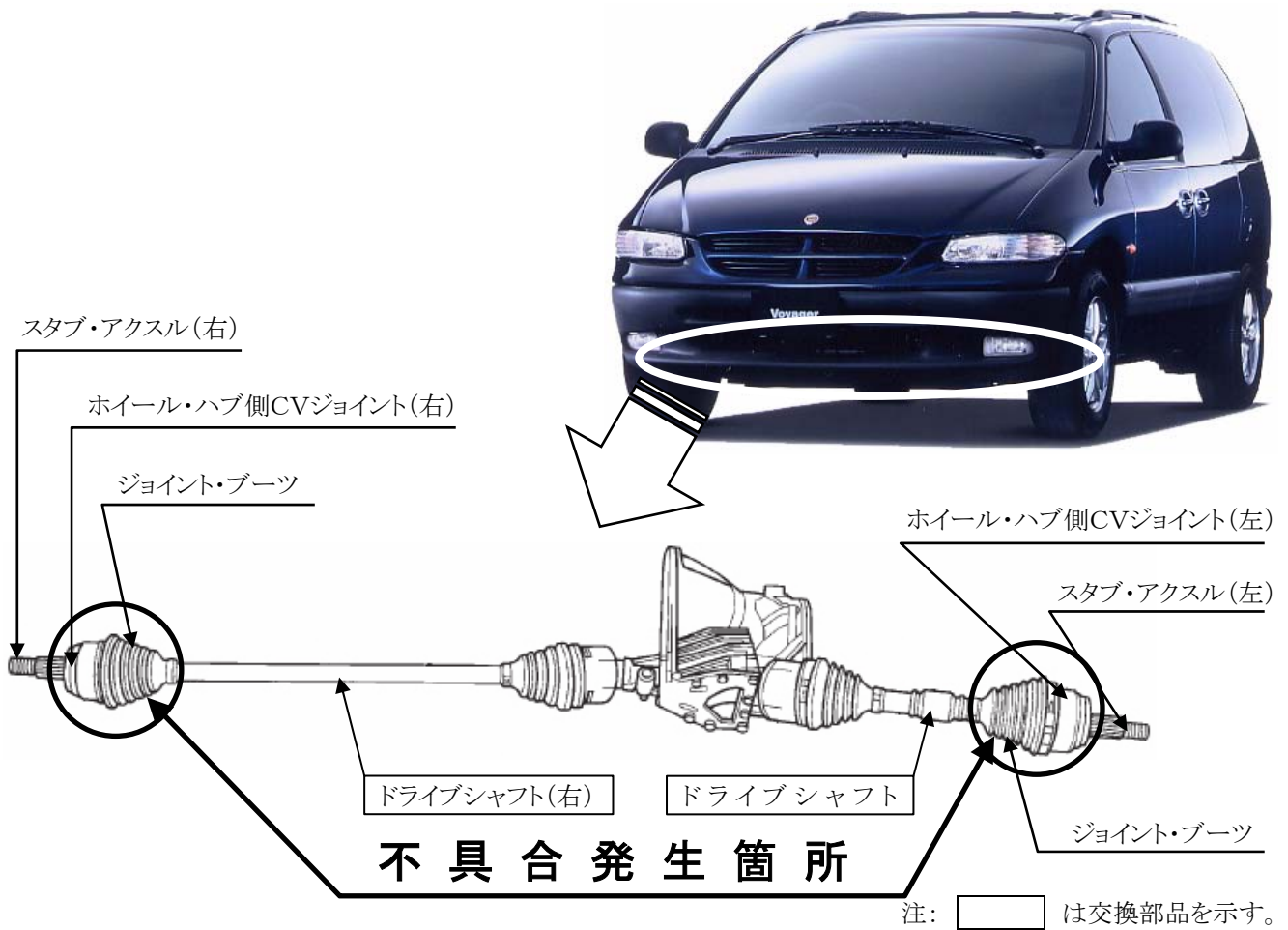


# 改善箇所説明図



フロントドライブシャフトにおいて、ホイール側ジョイント部のボールベアリングケースの強度が不足しているため、ハンドルのすね切りなどを頻繁に繰り返すと、当該ケースに亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ケースが破損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

**改善の内容**

全車両、フロントドライブシャフトを対策品と交換する。

識別 : パワーステアリング・フルードのリザーブ・タンクの前側取付ボルト部に黄色ペイントを塗布する。