

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年5月15日

リコール届出番号	外-1300	リコール開始日	平成18年5月16日
届出者の氏名又は名称	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：ダイムラー・クライスラー・コーポレーション ダイムラー・クライスラー日本株式会社 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 代表取締役 ハンス・テンペル TEL:0120-086-880 ホームページ：http://www.chrysler-japan.com/recall/recall.html		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(フロントドライブシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントドライブシャフトにおいて、ホイール側ジョイント部のボールベアリングケースの強度が不足しているため、ハンドルのすえ切りなどを頻繁に繰り返すと、当該ケースに亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ケースが破損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、フロントドライブシャフトを対策品と交換する。		
不具合件数	23件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：対策実施済車両には、後面ガラス左下隅に外-1300ステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GF-GS33S	ボーイジャー	1C4GHB2R6XU118314～1C4GHB2R9XU153302 平成10年12月22日～平成11年9月17日	1,141	1999年式
			1C4GH53R6YU500022～1C4GHB3R9YU547169 平成11年9月17日～平成12年12月19日	279	2000年式
	GF-GS33L	グランドボーイジャー	1C4GHB4R3XU118414～1C4GHB4R3XU149792 平成10年12月22日～平成11年9月9日	609	1999年式
			1C4GH61R0YU500672～1C4GHB1R9YU546249 平成11年11月17日～平成12年12月19日	334	2000年式
	(計2型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成10年12月22日～平成12年12月19日	(計2,363台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。