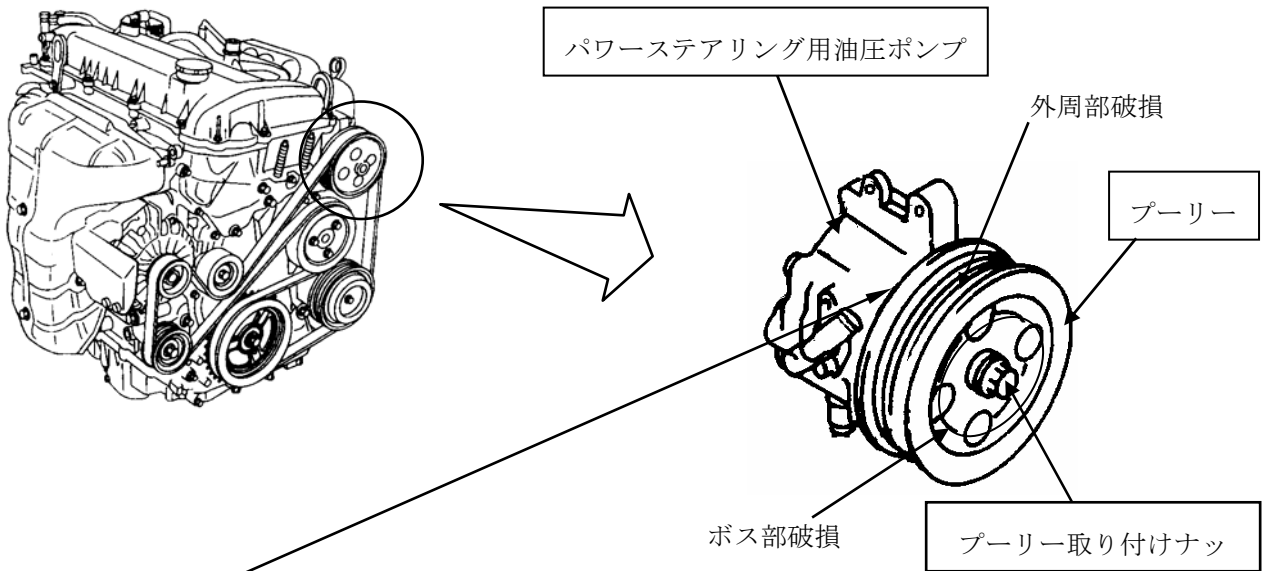
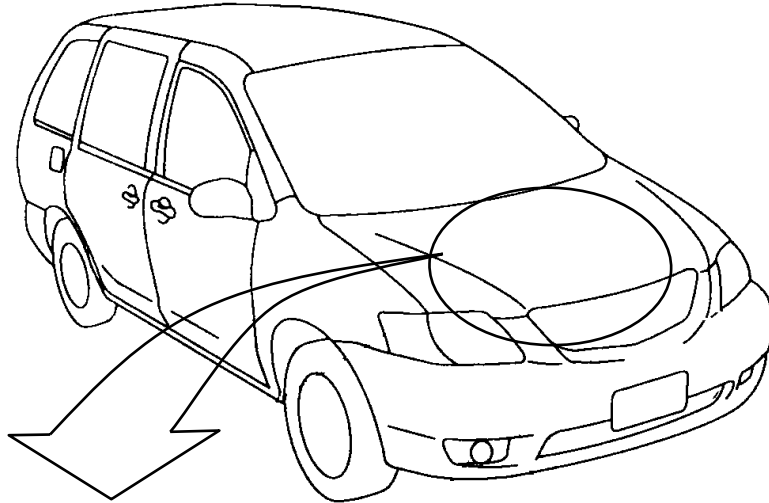


# 改善箇所説明図



## 不具合発生箇所

かじ取り装置のパワーステアリング用油圧ポンプのプーリー取り付けナットの締付け力及びプーリーの強度が不足しているため、当該プーリーの取り付けナットが緩む又はプーリーに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、異音が発生し、最悪の場合、当該プーリーが破損又は外れてハンドル操作力が増大するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、パワーステアリング用油圧ポンプ・プーリー及び取り付けナットを対策品と交換し指定のトルクで締付ける。また、パワーステアリング用油圧ポンプに損傷があるものは、パワーステアリング用油圧ポンプを新品と交換する。



: □ は交換部品を示す。

識別：対策品は、パワーステアリング用油圧ポンプ・プーリーが6穴になっている。