

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年6月13日

リコール届出番号	1678	リコール開始日	平成18年6月14日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	電気装置（後退灯スイッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	手動式変速機下部に取り付けられた後退灯スイッチにおいて、 ① 接点切り替え用軸の成形時にバリが残っていたため、シール性が不足しているものがある。そのため、変速機内の潤滑油がスイッチ内部に侵入して接点間の抵抗が増大し、最悪の場合、後退灯が点灯しないおそれがある。 ② 製造時の組み付けが不適切なため、接点の形状が変形し、接点間の接触圧力が不足しているものがある。そのため、アーク放電により接点が早期に摩耗し、摩耗が進行すると、最悪の場合、後退灯が点灯しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該後退灯スイッチを対策品と交換する。		
不具合件数	26件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1678のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	UA-AK12 CBA-AK12	マーチ	AK12-000016～AK12-260011 平成14年2月13日～平成16年3月1日	11,250	手動式変速機搭載車のみ
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年2月13日～平成16年3月1日	(計11,250台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。