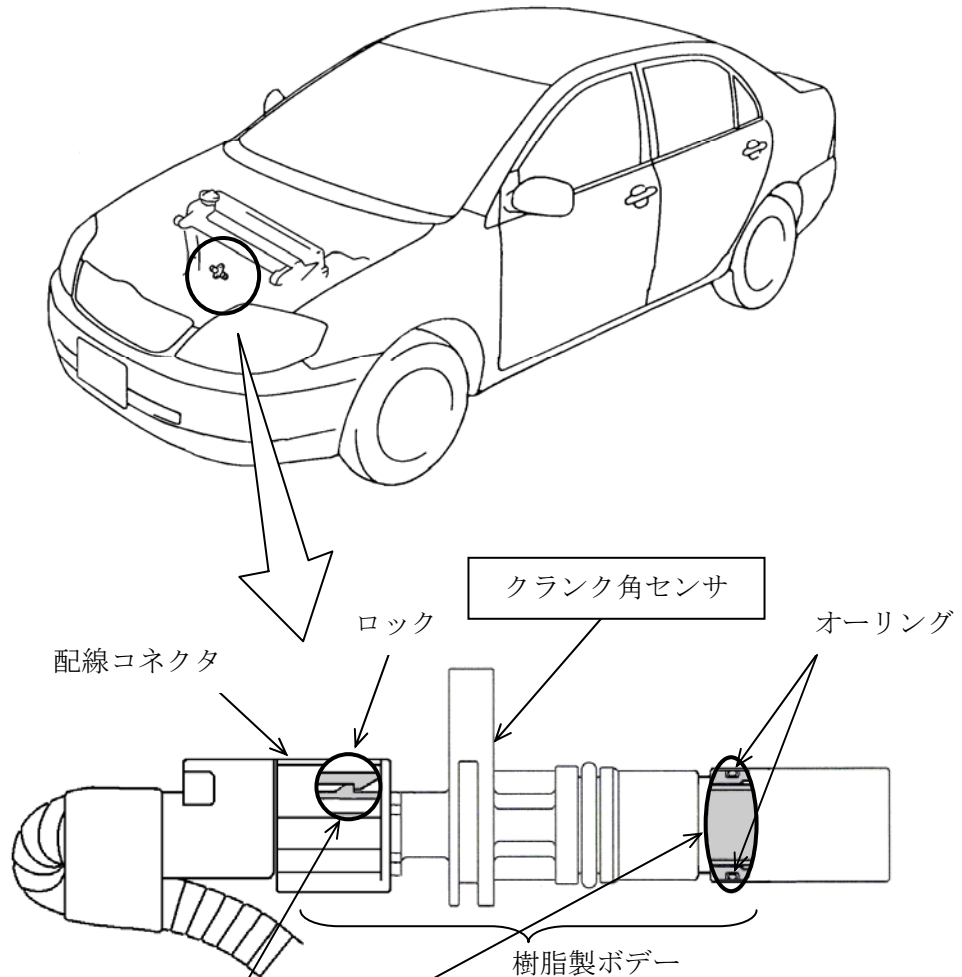


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

注：□ は交換部品を示す。

エンジンのクランク角センサにおいて、樹脂製ボデーの成形が不適切なため、配線コネクタのロックの掛かり代が少ないもの及びオーリングのシール性が不足しているものがある。そのため、オーリングからセンサ内にエンジンオイルが徐々に浸入し、そのまま使用を続けると、浸入したオイルがセンサ内で熱膨張することによりコネクタのロックが変形し、最悪の場合、コネクタの接続がずれて導通不良となり、エンジンが停止し再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該センサを良品と交換する。

識別：改善済車両にはエンジンルーム右側のボデーパネル上面（サスペンション取付部前側）に黄色ペイントを塗布する。