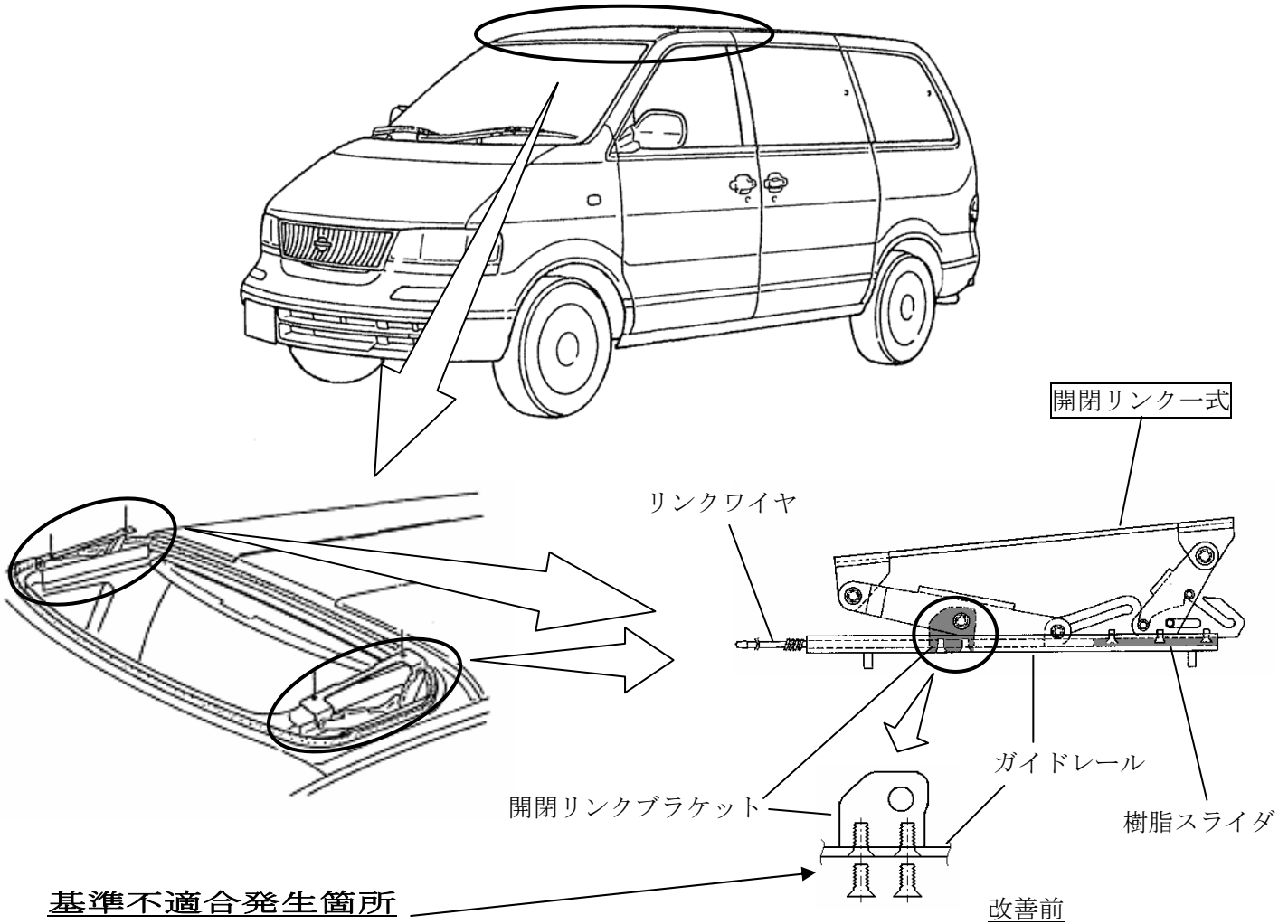
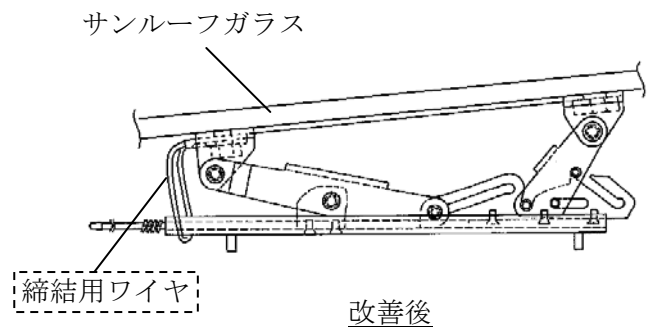


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

サンルーフ付車両において、前席サンルーフの開閉リンクブラケットとガイドレールの固定方法及び製造工程における作業が不適切なため、使用過程においてネジが緩んでガタが発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ネジが外れて走行中の振動や風圧等によりサンルーフ前端が浮き、最悪の場合、樹脂スライダが破損し、サンルーフガラスが脱落するおそれがある。



改善の内容

全車両、開閉リンクブラケット部のネジの緩みを点検し、緩みがあるものは、開閉リンク一式を対策品と交換する。また、全車両、サンルーフガラスとガイドレールをワイヤで締結する。

識別：ワイヤの有無を容易に識別できるため、特別な識別は行なわない。

注： は、交換部品を示す。 は、追加部品を示す。