

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 18 年 7 月 13 日

改善対策届出番号	322	改善対策開始日	平成 18 年 7 月 14 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ハラルド・ブルストラー		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	後輪巻込防止装置		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前軸と後軸の間に乗車口のあるワンマンバスにおいて、後輪巻込防止装置が装着されていないため、ボデー下端の地上高が「ワンマンバス構造要件」の基準を満たしていないものがある。		
改善対策の内容	全車両、当該部の地上高を測定し、基準を満たしていない場合は、後輪巻込防止装置を取り付ける。		
不具合件数	1件(登録時)	事故の有無	なし
発見の動機	検査法人からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	KK-ME17DF	ふそう アロミティ	ME17DF-20003 ~ ME17DF-21018 平成 14 年 8 月 1 日 ~ 平成 16 年 8 月 25 日	73	
	KK-MJ26HF 改		MJ26HF-20162 ~ MJ26HF-20535 平成 12 年 10 月 17 日 ~ 平成 14 年 10 月 15 日	156	
	KK-MJ27HF		MJ27HF-21001 ~ MJ27HF-21077 平成 14 年 11 月 13 日 ~ 平成 16 年 7 月 13 日	37	
	KK-MJ27HL		MJ27HL-21002 ~ MJ27HL-21177 平成 14 年 11 月 16 日 ~ 平成 16 年 8 月 25 日	139	
	KK-MK27HM		MK27HM-21003 ~ MK27HM-21116 平成 14 年 12 月 9 日 ~ 平成 16 年 8 月 26 日	80	
	PA-ME17DF		ME17DF-22003 ~ ME17DF-23018 平成 17 年 1 月 14 日 ~ 平成 18 年 2 月 14 日	58	
	PA-MK27FH		MK27FH-23002 ~ MK27FH-26021 平成 17 年 1 月 18 日 ~ 平成 18 年 1 月 26 日	56	
	PA-MK27FM		MK27FM-23004 ~ MK27FM-26005 平成 17 年 4 月 8 日 ~ 平成 18 年 1 月 23 日	18	
(計 8 型式)	(計 1 車種)	(製造期間の全体の範囲) 平成 12 年 10 月 17 日 ~ 平成 18 年 2 月 14 日	(計 617 台)		

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。