

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年7月31日

リコール届出番号	外-1331	リコール開始日	平成18年8月1日
届出者の氏名又は名称	製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：ダイムラー・クライスラー社 問い合わせ先：フリーダイヤル TEL：0120-086-880 ホームページ：http://www.mercedes-benz.co.jp/service/recall/index.html ダイムラー・クライスラー日本株式会社 代表取締役 ハンス・テンペル		
不具合の部位(部品名)	① 動力伝達装置(ギヤ・コントロール・ユニット) ② 動力伝達装置(シフト・コントロール・レバー・固定ピン)		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	① トランスミッションを制御するコントロール・ユニットのプログラムが不適切なため、ギヤ変速用シフト・シリンダに規定値を超える高い圧縮空気が供給されるため、ピストンがシリンダヘッドに強く接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触の際の振動によりコントロール・ユニット基板内で接触不良が生じ、正常な変速制御が行われなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。 ② 走行条件に応じ適切なギヤを選択するシフト・コントロール・レバーの固定ピンの強度が不足しているため、シフト操作繰り返しにより当該ピンに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ピンが折損し、シフト・コントロール・レバーが作動しなくなり、最悪の場合、ギヤが変速できず、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、コントロール・ユニットを点検し、該当するものはコントロール・ユニットを対策品と交換する。また、必要に応じてプログラムの再設定を行う。 ② 全車両、固定ピンを対策品と交換する。		
不具合件数	① 46件 ② 20件	事故の有無	① 0件 ② 0件
発見の動機	① 市場からの報告による。 ② 市場からの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：対策実施済車両には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側面ガラス後方下部に外-1331のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	不明	ACTROS	WDB9300032K877963～WDB9300032K934752 平成16年3月12日～平成16年10月12日	4	①、②
			WDB9300442K884407 平成16年1月5日	1	①、②
			WDB9301422K849688～WDB9301422K972058 平成15年8月28日～平成16年12月19日	6	①、②
			WDB9302082K849351～WDB9302082K996364 平成15年8月28日～平成17年4月1日	67	①、②

			WDB9302082L005719～WDB9302082L012042 平成 17 年 5 月 2 日～平成 17 年 5 月 30 日	2	①、②
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	不明	ACTROS	WDB9302132K884055～WDB9302132K884096 平成 16 年 1 月 7 日	2	①、②
			WDB9302182K819064～WDB9302182K996174 平成 15 年 4 月 7 日～平成 17 年 4 月 12 日	230	①、②
			WDB9302182L014749～WDB9302182L014791 平成 17 年 6 月 13 日	2	①、②
			WDB9302422K934012～WDB9302422K938398 平成 17 年 1 月 24 日～平成 17 年 3 月 20 日	4	①、②
			WDB9302422L005917～WDB9302422L042156 平成 17 年 8 月 10 日～平成 17 年 12 月 22 日	10	①、②
			WDB9302422L038579～WDB9302422L040590 平成 17 年 11 月 28 日	2	②
			WDB9302431L004720～WDB9302431L005659 平成 17 年 5 月 30 日	2	①、②
			WDB9302432K862667～WDB9302432K991837 平成 15 年 11 月 20 日～平成 17 年 4 月 1 日	47	①、②
			WDB9302432L006222～WDB9302432L007294 平成 17 年 5 月 30 日～平成 17 年 6 月 23 日	4	①、②
			WDB9302442K860710～WDB9302442K959684 平成 15 年 11 月 20 日～平成 17 年 3 月 20 日	33	①、②
			WDB9302442L000527～WDB9302442L044553 平成 15 年 4 月 6 日～平成 18 年 1 月 26 日	10	①、②
			WDB9302442L022311～WDB9302442L038367 平成 17 年 11 月 28 日	2	②
			WDB9320022K979463 平成 17 年 9 月 24 日	1	①、②
			WDB9321412K863917～WDB9321412K958915 平成 15 年 10 月 8 日～平成 17 年 1 月 24 日	41	①、②
WDB9321822K877394～WDB9321822K881245 平成 15 年 12 月 18 日～平成 16 年 1 月 5 日	5	①、②			
WDB9322412K857983～WDB9322412K894980 平成 15 年 10 月 9 日～平成 16 年 3 月 22 日	2	①、②			

			WDB9323072K947013 平成 16 年 10 月 22 日	1	①、②
--	--	--	--	---	-----

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	不明	ACTROS	WDB9323072L005519 平成 17 年 9 月 5 日	1	①、②
			WDB9323172K961600 平成 17 年 4 月 12 日	1	①、②
			WDB9323252K899750 平成 16 年 9 月 22 日	1	①、②
			WDB9340322K818137～WDB9340322K996525 平成 15 年 4 月 23 日～平成 17 年 5 月 2 日	262	①、②
			WDB9340322L012939 平成 17 年 5 月 30 日	1	①、②
			WDB9340332K870068～WDB9340332K996601 平成 15 年 11 月 20 日～平成 17 年 4 月 1 日	22	①、②
			WDB9340421K935355～WDB9340421K939515 平成 16 年 8 月 13 日	3	①、②
			WDB9340422K848014～WDB9340422K961478 平成 15 年 10 月 8 日～平成 17 年 1 月 24 日	33	①、②
			WDB9340422L000297 平成 17 年 5 月 30 日	1	①、②
			WDB9341612K849309～WDB9341612K951254 平成 15 年 9 月 3 日～平成 16 年 11 月 1 日	21	①、②
			WDB9342411K934937～WDB9342411K999487 平成 16 年 8 月 13 日～平成 17 年 3 月 20 日	2	①、②
			WDB9342411L000126～WDB9342411L000770 平成 17 年 3 月 20 日～平成 17 年 4 月 1 日	5	①、②
			WDB9342412K831540～WDB9342412K986040 平成 15 年 6 月 20 日～平成 17 年 4 月 1 日	24	①、②
WDB9342412L006180～WDB9342412L007190 平成 17 年 5 月 30 日	3	①、②			
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 15 年 4 月 6 日～平成 18 年 1 月 26 日	(計 858 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。