

少数台数のリコール届出の公表について（平成18年6月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成18年6月は下記のとおり5件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：フィアットオートジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月1日	外1309	車名：アルファロメオ 型式：GH-937AXL 他 通称名：アルファ 147 3.2 GTA 他	7	平成18年 3月 7日
不具合の部位等	前面の自動車登録番号標の取り付け位置が不適切なため、方向指示器照明部の視認性に係る道路運送車両の保安基準に適合しない。			

2. 届出者：本田技研工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月5日	1680	車名：ホンダ 型式：BC-RC50 通称名：シャドウ	45	平成18年 2月20日～ 平成18年 2月24日
不具合の部位等	組立工程において、ファイナルギヤケースへのオイル注入作業が不適切なため、オイルが注入されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ギヤケース内部の軸受ベアリングが破損、異音が生じ、最悪の場合、ベアリングが焼き付き固着し、走行不能となるおそれがある。			

3. 届出者：TCM株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月6日	1673	車名：TCM 型式：F52 他 通称名：FD100-3H 他	39	平成15年 9月 9日～ 平成17年 1月 7日
不具合の部位等	リヤアクスルにおいて、キングピンボス部上側補強板とアクスルの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、溶接がはがれ、最悪の場合、キングピンが外れ、操舵不能に至るおそれがある。			

4. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月12日 (公表済み)	1679	車名：三菱 型式：PJ-MS86JP 通称名：ふそうエアロバス又はエアロクイーン	76	平成17年10月13日～ 平成18年 1月31日
不具合の部位等	製造工程において、前輪内側前部に装着する泥跳ね防止装置に形状の異なるものを誤って取付けたため、雪路走行時に巻き上げた雪がABSコントロールバルブのエア排気口を閉塞することがあり、ABSが機能しなくなるおそれがある。			

5. 届出者：日本輸送機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月20日	1682	車名：ニチユ 型式：244AA 他 通称名：トランサー	9	平成16年5月10日～ 平成17年11月30日
不具合の部位等	アクセルペダルの戻り用スプリングを支持するブラケットの溶接が不適切なため、ブラケットの溶接が外れるものがある。そのため、戻り用スプリングが機能せず、バックアップ用のスプリングのみとなり、アクセルペダルの戻りが悪くなり、最悪の場合、アクセルペダルが戻らず原動機の回転が下がらなくなるおそれがある。			

[参考]

平成18年6月のリコール届出総件数（※）		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	17件	13件	4件
輸入車	8件	7件	1件
計	25件	20件	5件

※対象台数の追加の届出については届出総件数に含みません。

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 中村、木内 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42352・42355)
--