

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL:03-5253-8111 内線42353  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成18年8月16日

リコール届出番号	1716	リコール開始日	平成18年8月16日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 幡掛大輔		問い合わせ先: 機械事業本部 品質保証部 TEL:072-241-1125
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(主変速ロッドエンド)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	主変速装置の操作ロッド連結部の取付けナットの、締付けトルクが不足しているものがあるため、変速操作により緩みが発生するものがある。そのため、シフト表示と変速位置が異なり、そのまま使用を続けると、当該ナットが脱落し、最悪の場合、ロッドが外れ、変速できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、主変速装置の操作ロッド連結部の取付けナットを正規トルクで締付ける。		
不具合件数	国内: 5件	事故の有無	事故の発生はない
発見の動機	社内及び市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.1716のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	BA	JB11	BA-10003 ~ BA-10194 平成18年5月18日 ~ 平成18年7月28日	130	
		JTX11	BA-10048 ~ BA-10170 平成18年6月16日 ~ 平成18年7月25日	5	
	BB	JB13	BB-10003 ~ BB-10245 平成18年5月19日 ~ 平成18年7月28日	197	
		JTX13	BB-10005 ~ BB-10209 平成18年5月20日 ~ 平成18年7月24日	13	
	BC	JB14	BC-10004 ~ BC-10175 平成18年5月18日 ~ 平成18年7月28日	120	
		JTX14	BC-10034 ~ BC-10150 平成18年6月16日 ~ 平成18年7月25日	13	
	BD	JB16	BD-10004 ~ BD-10384 平成18年5月18日 ~ 平成18年7月28日	310	
		JTX16	BD-10079 ~ BD-10341 平成18年6月16日 ~ 平成18年7月25日	17	
	BE	JB18	BE-10005 ~ BE-10310 平成18年5月22日 ~ 平成18年7月28日	212	
		JTX18	BE-10004 ~ BE-10287 平成18年5月22日 ~ 平成18年7月26日	19	
	(計5型式)	(計10車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年5月18日~平成18年7月28日	(計1036台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。