

改善箇所説明図

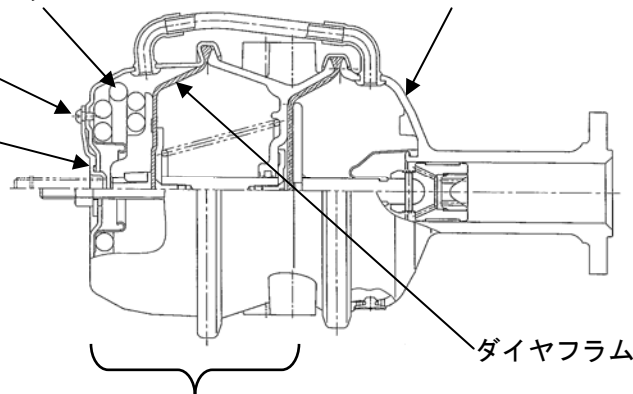


水浸入防止キャップ取り付けネジ

スプリング

サービスブレーキチャンバ

水浸入防止キャップ



ダイヤフラム

駐車ブレーキチャンバ

基準不適合箇所

スプリング式駐車制動装置において、

- ①水浸入防止キャップをはめ込む作業が不適切なため、スプリング室に水が浸入し、スプリングが錆びることがある。そのため、スプリングが折損し、ダイヤフラムが損傷してエアが漏れ、最悪の場合、走行中駐車ブレーキが作動するおそれがある。
- ②水浸入防止キャップを保持するネジの形状が不適切なため、スプリング室に水が浸入し、スプリングが錆びることがある。そのため、スプリングが折損し、ダイヤフラムが損傷してエアが漏れ、最悪の場合、走行中駐車ブレーキが作動するおそれがある。
- ③水浸入防止キャップを保持するネジの打ち込み作業が不適切なため、スプリング室に水が浸入し、スプリングが錆びることがある。そのため、スプリングが折損し、ダイヤフラムが損傷してエアが漏れ、最悪の場合、走行中駐車ブレーキが作動するおそれがある。

改善の内容

- ①全車両、駐車ブレーキチャンバを点検し、スプリング室内部に錆のあるものは、当該チャンバを良品と交換する。また、全車両水浸入防止キャップを新品と交換する。
- ②③全車両、駐車ブレーキチャンバの製造場所マークを確認し、該当するものは点検を行い、スプリング室内部に錆のあるものは、当該チャンバを良品と交換する。また、全車両ネジ部に接着剤を塗布する。

注 : は、交換部品を示します。

識別 : 作業完了車には、所定の位置に「HD-63」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック : 助手席側リヤドアピラーストラライカ付近

バス : 車両左後方点検リッド裏