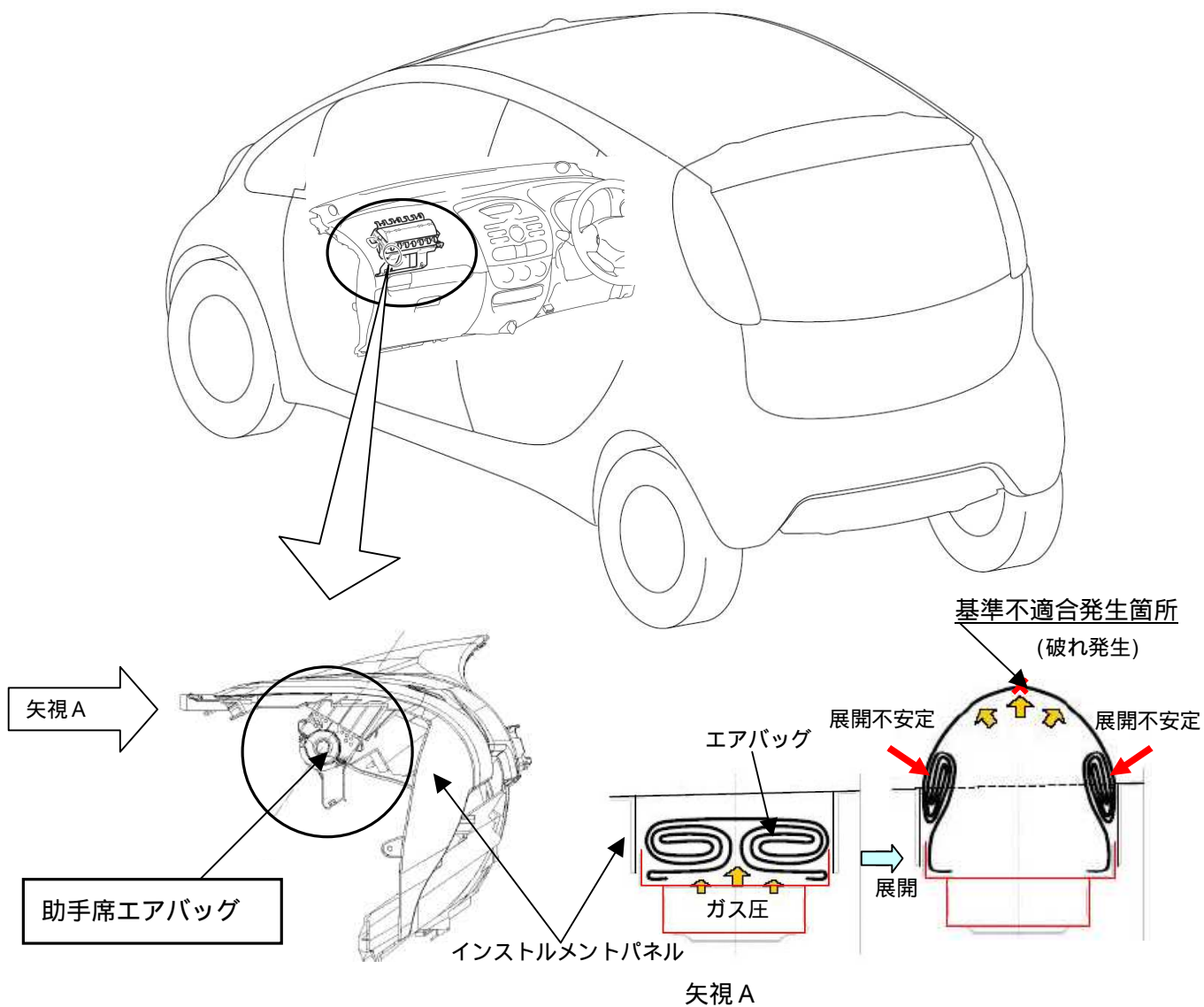


# 改善箇所説明図



助手席エアバッグの折りたたみ方法が不適切なため、当該エアバッグの作動展開初期時にケースの横壁との接触抵抗により十分展開しない場合がある。そのため、エアバッグの内圧が上昇し、最悪の場合、エアバッグが縫製部より破れ、乗員保護性能が低下するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、助手席エアバッグを対策品と交換する。

注：図中の  内は交換部品を示す。

識別：改善済み車は、助手席ドアローヒンジ下側取付けボルト頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。