

連絡先：自動車交通局安全技術部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年9月21日

リコール届出番号	1730	リコール開始日	平成18年9月22日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 井巻 久一 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	乗車装置（ドアラッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	手動式スライドドアのドアラッチ構造が不適切なため、融雪水や雨水等でドアラッチ内部に水が溜まるものがある。そのため、低温時に水が凍結した場合、ドアラッチが確実に作動せず、最悪の場合、ドアが閉まらないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左右スライドドアのドアラッチを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo. 1730のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	DBA-CREW CBA-CREW	プレマシー	CREW-100034～CREW-130416 平成16年12月20日～平成18年1月18日	121	手動式 スライド ドアのみ
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年12月20日～平成18年1月18日	(計121台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。