

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 18 年 9 月 22 日

リコール届出番号	1727	リコール開始日	平成 18 年 9 月 22 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修	問い合わせ先：お客様相談センター	TEL 0120-324-860
不具合の部位(部品名)	乗員保護装置(助手席エアバッグ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席エアバッグの折りたたみ方法が不適切なため、当該エアバッグの作動展開初期時にケースの横壁との接触抵抗により十分展開しない場合がある。そのため、エアバッグの内圧が上昇し、最悪の場合、エアバッグが縫製部より破れ、乗員保護性能が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、助手席エアバッグを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1727 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	CBA-HA1W	アイ	HA1W-0000285～HA1W-0034407 平成 17 年 12 月 25 日～平成 18 年 7 月 22 日	27,369 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 12 月 25 日～平成 18 年 7 月 22 日	(計 27,369 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。