

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
 リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 18 年 9 月 22 日

改善対策届出番号	330	改善対策開始日	平成 18 年 9 月 22 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	乗員保護装置 (エアバッグフロントインパクトセンサー)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	オフセット衝突をした際に、衝撃を早期に検出するフロントインパクトセンサーの取付け構造が不適切なため、取付けボルトが緩むことがある。そのため、オフセット衝突時に当該センサーが衝撃を検出せず、衝撃の検出が遅れ、エアバッグの点火タイミングに一瞬遅れが生じ、意図した性能が得られなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、エアバッグフロントインパクトセンサー取付部に金属プレートを追加し、当該センサーを新品と交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	DBA-CW5W	アウトランダー	CW5W-0000221～CW5W-0017526 平成 17 年 10 月 9 日～平成 18 年 3 月 4 日	16,954 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 10 月 9 日～平成 18 年 3 月 4 日	(計 16,954 台)	

**【注意事項】**

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。