

| | |
|-----|--|
| 連絡先 | 自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp |
|-----|--|

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年 9月26日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 1728 | リコール開始日 | 平成18年 9月27日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 渡辺 捷昭 TEL 0800-700-7700 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 動力伝達装置（フロントドライブシャフト） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 前輪駆動用のドライブシャフトにおいて、車輪側ジョイント部に使用している潤滑用グリスの水分量が多いものがある。そのため、駐車時や発進時等にハンドルを大きく切った状態で走行した際に一時的に潤滑油膜が切れ、ジョイント部に過大な力が加わることがあり、最悪の場合、ジョイント部が破損し、走行できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該ドライブシャフトを点検し、該当するものは対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 157件 | 事故の有無 | 0件 |
| 発見の動機 | 市場からの情報、国土交通省からの調査指示による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo.1728のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|--|--------|--|------------|------|
| トヨタ | TA-NCP10 UA-NCP10 | グイッツ | NCP10-0169945～NCP10-0199169 平成14年 6月17日～平成15年 5月30日 | 12,436 | 2WD車 |
| | | | NCP10-3111482～NCP10-3111552 平成14年 6月17日～平成14年 7月 1日 | 20 | |
| | UA-SCP13 | | SCP13-0001015～SCP13-0016030 平成14年12月19日～平成15年 5月30日 | 14,846 | |
| | TA-NCP12 UA-NCP12 | プラッツ | NCP12-0252804～NCP12-0306145 平成14年 6月17日～平成15年 5月30日 | 7,949 | |
| | TA-NCP20 TA-NCP20(改) UA-NCP20 UA-NCP20(改) | ファンカーゴ | NCP20-0258603～NCP20-0308900 平成14年 6月17日～平成15年 5月30日 | 37,061 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール対 象車の台数 | 備考 |
|-----|----------------------|-------------|--|----------------|------|
| トヨタ | TA-NCP30 UA-NCP30 | bB | NCP30-0042788～NCP30-0056604 平成14年 6月17日～平成15年 5月30日 | 13,733 | 2WD車 |
| | UA-NCP60 | イスト | NCP60-0011374～NCP60-0097933 平成14年 6月17日～平成15年 5月30日 | 84,294 | |
| | UA-NCP70 | Will サイア | NCP70-0001021～NCP70-0017957 平成14年 9月 2日～平成15年 5月30日 | 16,792 | |
| | (計13型式) | (計 6車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成14年 6月17日～平成15年 5月30日 | (計 187,131 台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。