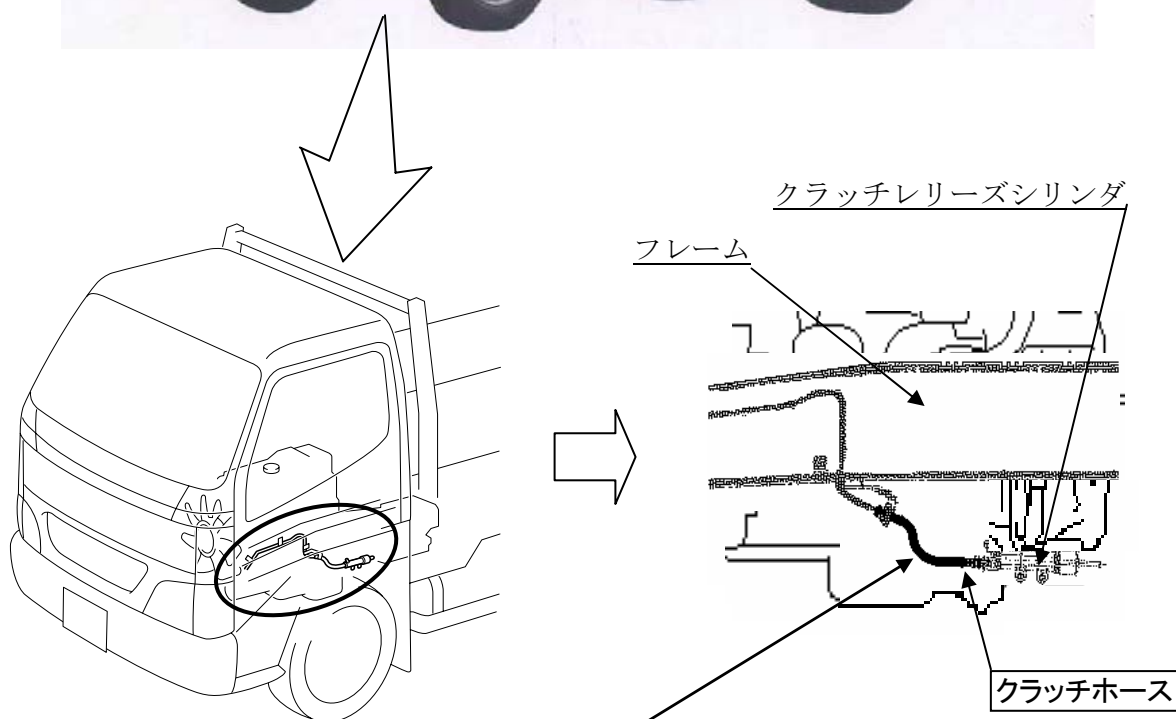


改善箇所説明図



注; は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

クラッチマスターシリンダーからリリースシリンダの間のホースの強度が不足しているため、エンジン始動時等の振動により、ホースに亀裂が生じるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、オイルが洩れ、最悪の場合、走行中に変速出来なくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ホースを対策品と交換する。

識別: 当該クラッチホースの金具に黄色ペイントを塗布する。