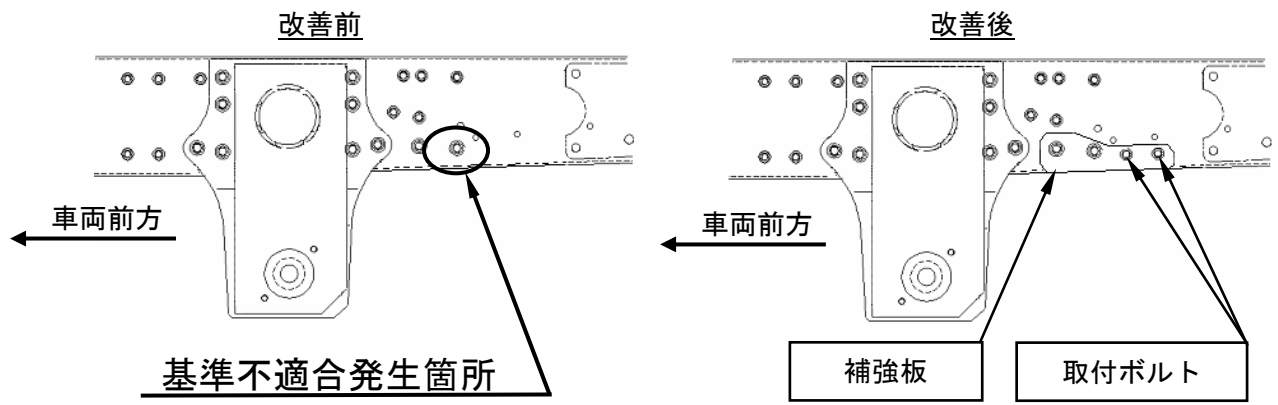
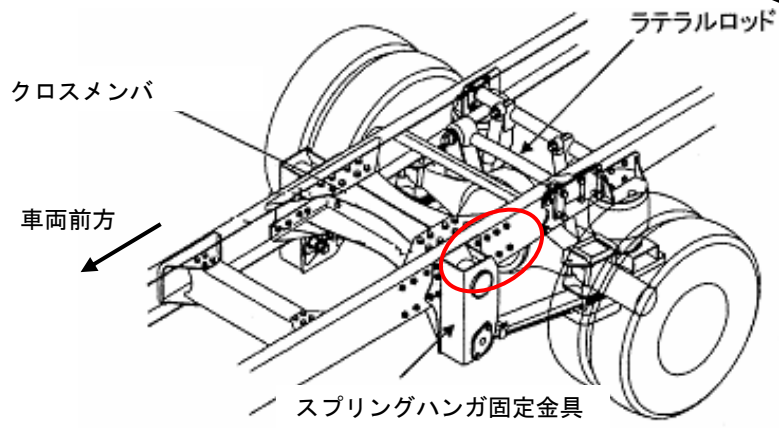


# 改善箇所説明図



後軸をエアサスペンションに改造した車両において、ラテラルロッドを取り付けたため、旋回時あるいは悪路走行時に車枠のクロスメンバ取付部に応力が集中し、亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して、最悪の場合、車枠が破損し走行安定性が損なわれるおそれがある。

**改善措置の内容**  
 全車両、車枠に補強板を追加する。なお、車枠を点検し、亀裂が発生しているものは亀裂を補修する。

注：□は、追加部品を示します。  
 識別：作業完了車には、助手席側リヤドアピラーストラライカ付近に「LT-50」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。