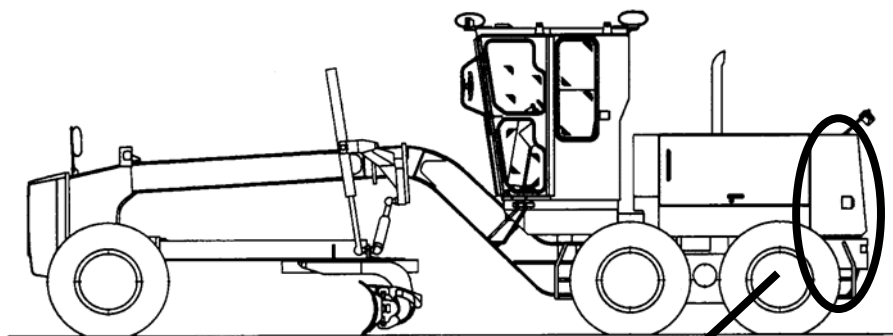
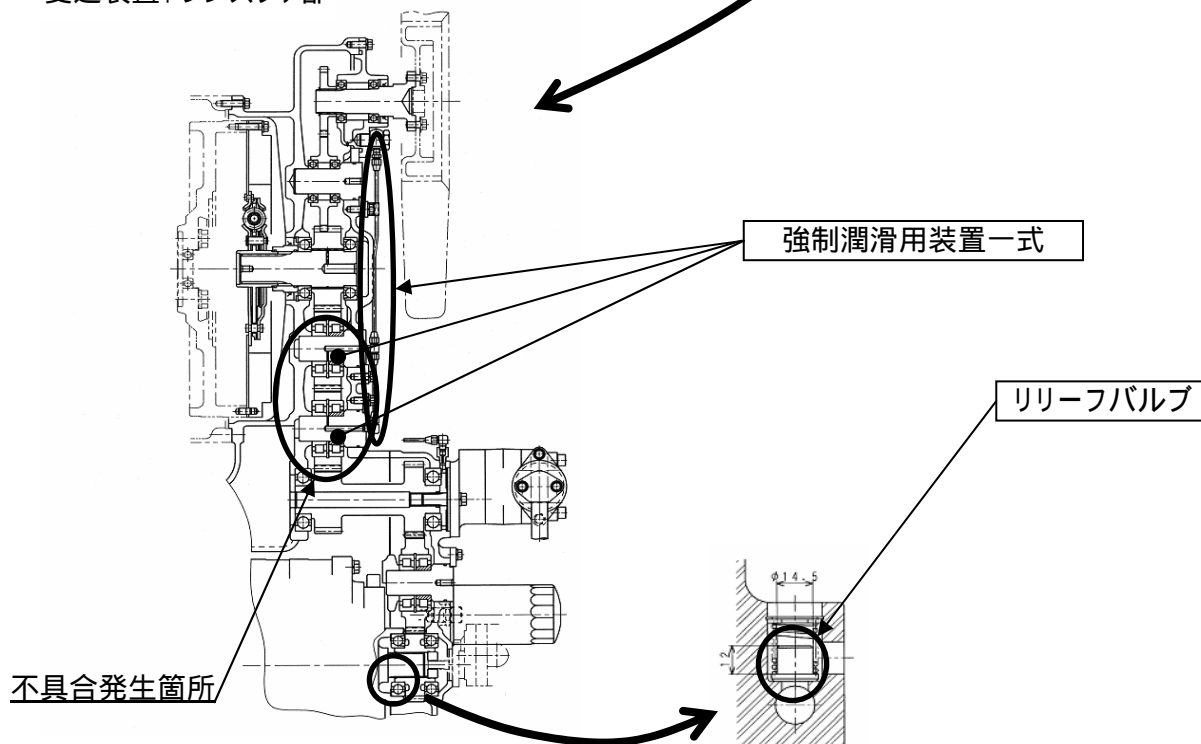


改善箇所説明図



変速装置トランスファ部



不具合発生箇所

変速装置において、トランスファ部へのオイル供給量が不十分なため、潤滑不良を起こす場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、トランスファ内部のギヤ及びベアリングが焼き付き、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。

変速装置において、油圧回路のオイルクーラ用リリースバルブの形状が不適切なため、リリースバルブが作動不良を起こしトランスファ部へのオイル供給量が不十分となり、潤滑不良を起こす場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、トランスファ内部のギヤ及びベアリングが焼き付き、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、強制潤滑装置一式を追加及び、リリースバルブを対策品に交換する。

注 : は、追加・交換部品を示す。

識別 : 変速装置のシリアル番号付近に、白ペイントを塗布する。