

連絡先：自動車交通局安全技術部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年10月5日

リコール届出番号	1744	リコール開始日	平成18年10月6日		
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 井巻 久一 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター</td> </tr> <tr> <td>TEL 0120-386-919</td> </tr> </table>			問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター	TEL 0120-386-919
問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター					
TEL 0120-386-919					
不具合の部位（部品名）	エアバッグ（コントロール・ユニット）				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアバッグの作動を制御するコントロール・ユニットに内蔵されたCPUの樹脂部において、製造過程で異物が混入したこと及び不適切な成形材料を使用したため、混入した異物により成形材料が変質し、配線に亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、CPU内部の配線が断線し、最悪の場合、突然エアバッグが展開するおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、当該コントロール・ユニットを良品と交換する。				
不具合件数	11件	事故の有無	3件（怪我3件）		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する</li> <li>・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo. 1744のステッカーを貼付する。</li> </ul>				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	GF-CP8W	プレマシー	CP8W-100273～CP8W-142400 平成11年3月22日～平成12年7月7日	105	
			CP8W-200036～CP8W-217821 平成12年8月1日～平成13年4月13日	17	
			CP8W-300813～CP8W-310886 平成13年7月12日～平成14年1月31日	8,601	
	TA-CPEW		CPEW-100607～CPEW-103379 平成13年7月12日～平成14年1月31日	1,831	
	LA-GG3P	アテンザ	GG3P-100619～GG3P-100978 平成14年4月11日～平成14年4月20日	4	
			GG3P-101249～GG3P-101513 平成14年5月13日～平成14年6月22日	127	
LA-GG3S		GG3S-100132 平成14年5月8日	1		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	LA-GG3S	アテンザ	GG3S-100167～GG3S-101483 平成14年5月8日～平成14年6月21日	685	
	LA-GGEP		GGEP-100444～GGEP-100813 平成14年5月8日～平成14年6月10日	198	
			GGEP-101104 平成14年7月19日	1	
	LA-GGES		GGES-100045～GGES-100540 平成14年5月9日～平成14年5月31日	350	
	LA-GY3W		GY3W-100029～GY3W-101000 平成14年5月15日～平成14年6月11日	143	
	LA-GYEW		GYEW-100010～GYEW-100536 平成14年5月15日～平成14年6月11日	101	
ニホン フォード	GF-CP8WF	イクシオン	CP8WF-102502 平成12年5月23日	1	
			CP8WF-300004～CP8WF-300076 平成13年8月28日～平成14年1月31日	70	
	(計9型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成11年3月22日～平成14年7月19日	(計12,235台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。