

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 18 年 10 月 5 日

改善対策届出番号	335	改善対策開始日	平成 18 年 10 月 6 日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 福井 威夫		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位（部品名）	舵取り装置（EPSコントロールユニット）			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パワーステアリング（EPS）において、コントロールユニットの性能が不適切なため、ユニット内のモータ角度検出回路の出力電圧が一定とならないことから、角度検出信号が乱れてフェールセーフ機能が働くものがある。そのため、EPS警告灯が点灯するとともにパワーアシストが停止し、ハンドルの操作力が增大するおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、EPSコントロールユニットの角度検出信号を点検し、点検基準を外れるものはEPSコントロールユニットを良品と交換する。			
不具合件数	17件	事故の有無	なし	
発見の動機	販売店からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-FD1	シビック	FD1-1000005～FD1-1007490 平成 17 年 8 月 17 日～平成 18 年 1 月 31 日	7,486	
	DAA-FD3	シビック ハイブリッド	FD3-1000005～FD3-1002197 平成 17 年 9 月 9 日～平成 18 年 1 月 28 日	2,193	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 8 月 17 日～平成 18 年 1 月 31 日	(計 9,679 台)	