

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 18 年 11 月 8 日

改善対策届出番号	341	改善対策開始日	平成 18 年 11 月 9 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	車体 (テールゲートストoppa取付けブラケット)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	テールゲートストoppaのテールゲート側ブラケットの成形方法が不適切なため、局部的に板厚が減少し、強度が不足しているものがある。そのため、走行中の振動およびテールゲート開閉の繰返しの負荷により、当該ブラケット板厚減少部に亀裂が発生し、最悪の場合、ブラケットが破損しストoppaが外れ、テールゲートが突然降下するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、テールゲートストoppa一式を対策品と交換する。なお、全ての使用者に不具合内容を通知するとともにテールゲート開閉操作時の留意点につき注意喚起を行った上で、対策品への交換作業を実施する。		
不具合件数	23件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報および国土交通省からの調査指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	GH-PD6W	デリカ	PD6W-0901153～PD6W-0902807 平成 15 年 12 月 15 日～平成 16 年 10 月 1 日	1,650 台	
			PD6W-1000201～PD6W-1004256 平成 16 年 10 月 5 日～平成 17 年 9 月 3 日	3,905 台	
	KH-PD8W		PD8W-0900236～PD8W-0900301 平成 15 年 12 月 19 日～平成 16 年 8 月 19 日	65 台	
	KH-PE8W		PE8W-0900247～PE8W-0900330 平成 15 年 12 月 22 日～平成 16 年 8 月 2 日	84 台	
	GH-PF6W		PF6W-0900220～PF6W-0900255 平成 16 年 1 月 14 日～平成 16 年 9 月 27 日	36 台	
	KH-PF8W		PF8W-0900202～PF8W-0900206 平成 15 年 12 月 22 日～平成 16 年 8 月 2 日	5 台	
	(計 5 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 15 年 12 月 15 日～平成 17 年 9 月 3 日	(計 5,745 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。