

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年11月21日

リコール届出番号	1766	リコール開始日	平成18年11月22日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	緩衝装置(ロアアジアスロッド)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バス(ノンステップ車)の緩衝装置において、後軸のロアアジアスロッドのボールスタッドねじ部の強度が不足しているものがある。そのため、整備等により当該ボルトの脱着を繰り返すと、ねじ部が損傷して破損し、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ロアアジアスロッド一式を対策品に交換する。なお、当該ロッドを脱着して整備を実施する際の注意事項について日整連発行の機関誌に掲載し周知する。		
不具合件数	9件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅又は後面ガラスを有しない車両にあっては運転者席左側ガラス後方にNo.1766のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KC-MP747K	ふそうエアスター	MP747K-20001~MP747K-32001 平成9年3月8日~平成12年6月26日	179	
	KC-MP747K改		MP747K-22018 平成12年3月13日	1	
	KC-MP747M		MP747M-20001~MP747M-32008 平成9年2月20日~平成12年6月27日	216	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年2月20日~平成12年6月27日	(計396台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。