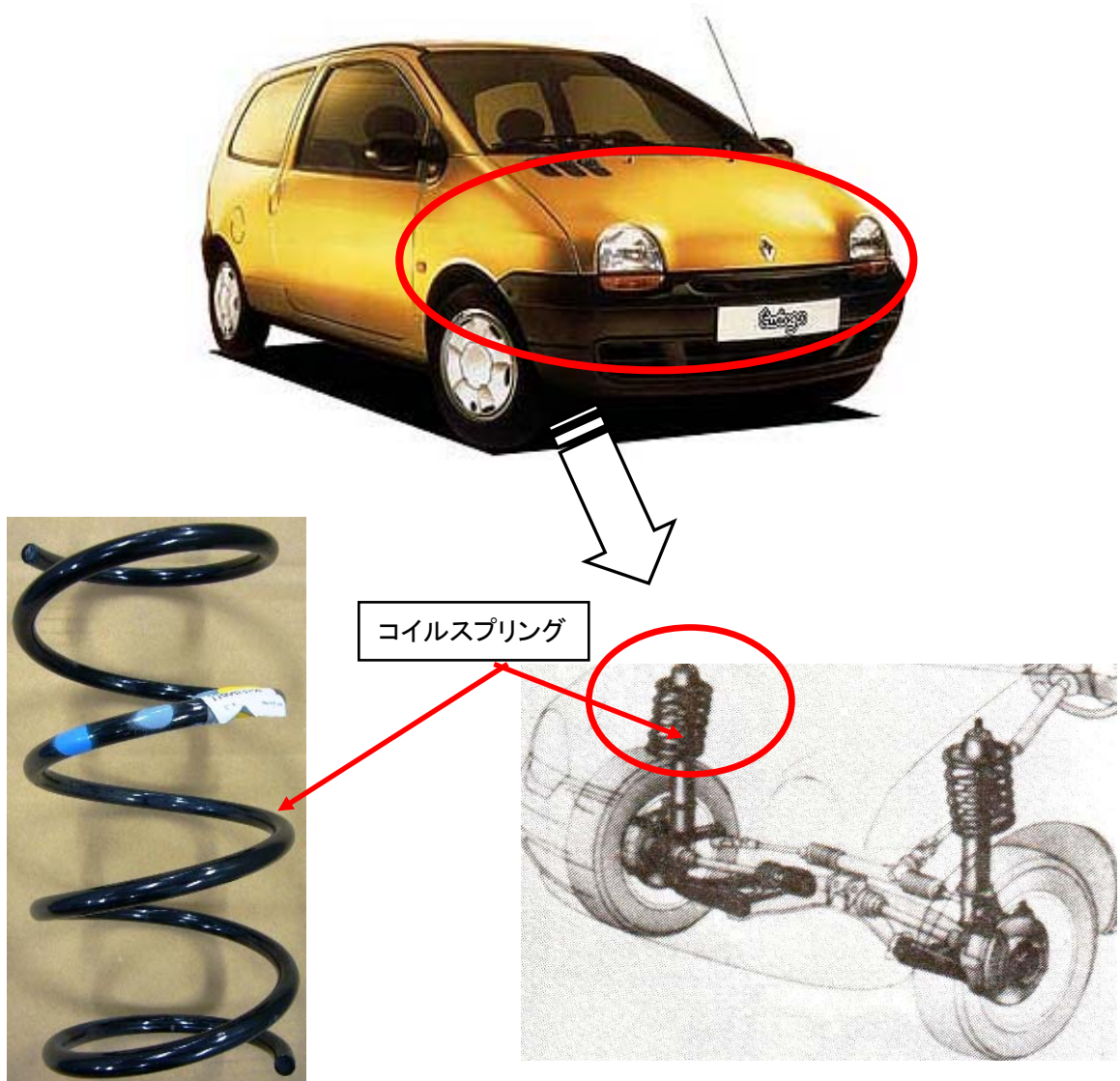


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

フロントコイルスプリング表面の防錆処置が不適切なため、悪路や融雪剤等が散布された路面の走行を繰り返すと、当該スプリングの表面に錆が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、錆が進行して当該スプリングが折損し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、フロントコイルスプリングを対策品に交換する。

注: は改善部品を示す

識別: 原動機室にルノー指定のステッカーを貼る