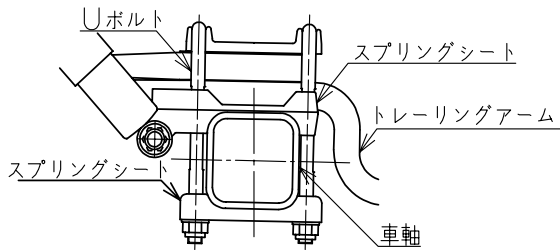
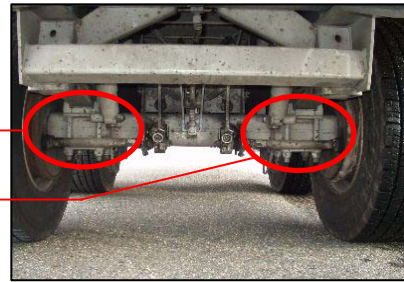


改善箇所説明図



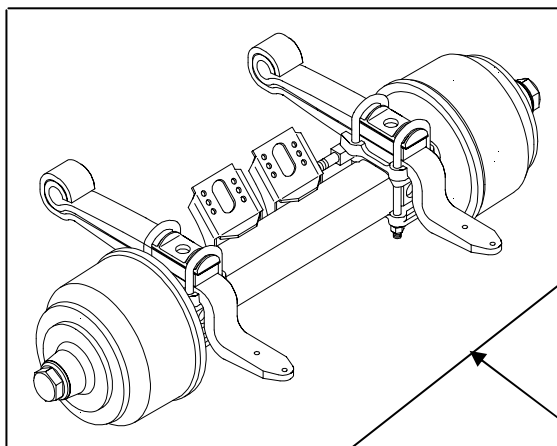
(車軸とスプリングシートとの結合部)



改善の内容

全車両、車軸とトレーリングアームASSYを対策品に変更する。

改善前	改善後
<p><クランプタイプ></p>	<p><溶接タイプ></p>



(車軸、トレーリングアームASSY)

交換部品

基準不適合発生箇所

空気バネ式緩衝装置を装着したトレーラで、車軸とスプリングシートをUボルトのみで固定している車輛において、固定方法が不適切なため、Uボルトが弛み車軸とスプリングシートが干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、車軸が磨耗し、亀裂が発生して、最悪の場合、車軸が折損し、走行不能となるおそれがある。