

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 18 年 12 月 7 日

改善対策届出番号	343	改善対策開始日	平成 18 年 12 月 8 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	かじ取り装置 (パワーステアリングギヤボックス)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	パワーステアリングギヤボックス内のラックバーの組付け作業が不適切なため、ギヤボックス内のオイルシールを損傷させたものがある。そのため、そのまま使用を続けると、損傷が進行し、オイルが漏れ、最悪の場合、ハンドルの操作力が增大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、パワーステアリングギヤボックスのロット番号を確認し、該当するものは、パワーステアリングギヤボックス一式を良品と交換する。		
不具合件数	9 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報および国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	GBD-H42V	ミニカ	H42V-1301678～H42V-1306197 平成 18 年 5 月 8 日～平成 18 年 8 月 1 日	4,032 台	
	GBD-H47V		H47V-1200400～H47V-1200842 平成 18 年 5 月 8 日～平成 18 年 7 月 29 日	429 台	
	CBA-H42A		H42A-1100497～H42A-1101704 平成 18 年 5 月 8 日～平成 18 年 7 月 31 日	1,096 台	
	CBA-H47A		H47A-1100300～H47A-1100547 平成 18 年 5 月 8 日～平成 18 年 7 月 31 日	243 台	
	(計 4 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 5 月 8 日～平成 18 年 8 月 1 日	(計 5,800 台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。