

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成18年12月8日

改善対策届出番号	344	改善対策開始日	平成18年12月8日
届出者の氏名又は名称	新明和工業株式会社 問い合わせ先：湘南工場 品質保証部 代表取締役 金木 忠 TEL 0467-74-3730		
不具合の部位（部品名）	テールゲートリフター、セフティキャリア、ローダーダンプのリモコンスイッチ		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ゲート昇降用又はボデーサイド用リモコンスイッチ（ケーブル付）において、使用環境に対する設計が不十分なため、リモコンケースの強度が不足し亀裂が発生又は配線の防水ゴムが脱落するおそれがある。そのため、そのまま使用を続けると、スイッチ内部に水が浸入し、作動不良を起し、ゲート又はボデーが、動かなくなる又は止まらなくなることがあり、最悪の場合、作業者に危害を加えるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、対策品と交換する。 なお、対策品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、リモコンケースの亀裂又は防水ゴムが脱落しているものは、新品と交換する。		
不具合件数	108件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話で通知するとともに、弊社ホームページ掲載による周知を行う。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車のリモコンスイッチ（ケーブル付）には、青色のシールを貼り、シリアルNo. 末尾に「E」を印字する 		

車名	製品型式	改善対策対象の製造番号の範囲及び制作期間	対象台数	商品名
新明和	RA** - ****	S50504370～S71206530 平成16年5月1日～平成18年12月5日	2441	すいちよくゲート
新明和	RE** - ****	S50504347～S71206543 平成16年5月1日～平成18年12月5日	13350	パワーゲート
新明和	RAM** - ****	S50504352～S71206544 平成16年5月1日～平成18年12月5日	7155	マルチゲート
新明和	RAX** - ****	S50504460～S71206481 平成16年5月1日～平成18年12月5日	1063	マルチゲート
新明和	RAK** - ****	S50504374～S71206532 平成16年5月1日～平成18年12月5日	4601	かくのうゲート
新明和	SD** - **	S60198491～S71194221 平成17年1月1日～平成18年12月5日	368	ローダダンプ
新明和	SC* - ****	S61291100～S70993313 平成17年12月1日～平成18年9月16日	4	セフティキャリア
	(計 7型式)	(平成16年5月1日～平成18年12月5日)	(計 28982台)	

①対策が必要なテールゲートリフターの装着が確認されている車両

車格	車名	通称名
大型	いすゞ	ギガ
	三菱	スーパーグレード
	日野	プロフィア
	ニッサンディーゼル	クオン
中型	いすゞ	フォワード
	三菱	ファイター
	日野	レンジャー
	ニッサンディーゼル	コンドル
小型	いすゞ	エルフ
	三菱	キャンタ
	日野	デュトロ
	ニッサンディーゼル	コンドル
	ニッサン	アトラス
	トヨタ	ダイナ
	マツダ	タイタン
軽	ダイハツ	ハイゼット

②対策が必要なローダーダンプの装着が確認されている車両

車格	車名	通称名
小型	いすゞ	エルフ
	三菱	キャンタ
	日野	デュトロ
	ニッサンディーゼル	コンドル
	マツダ	タイタン

③対策が必要なセフティキャリアの装着が確認されている車両

車格	車名	通称名
小型	三菱	キャンタ
	マツダ	タイタン