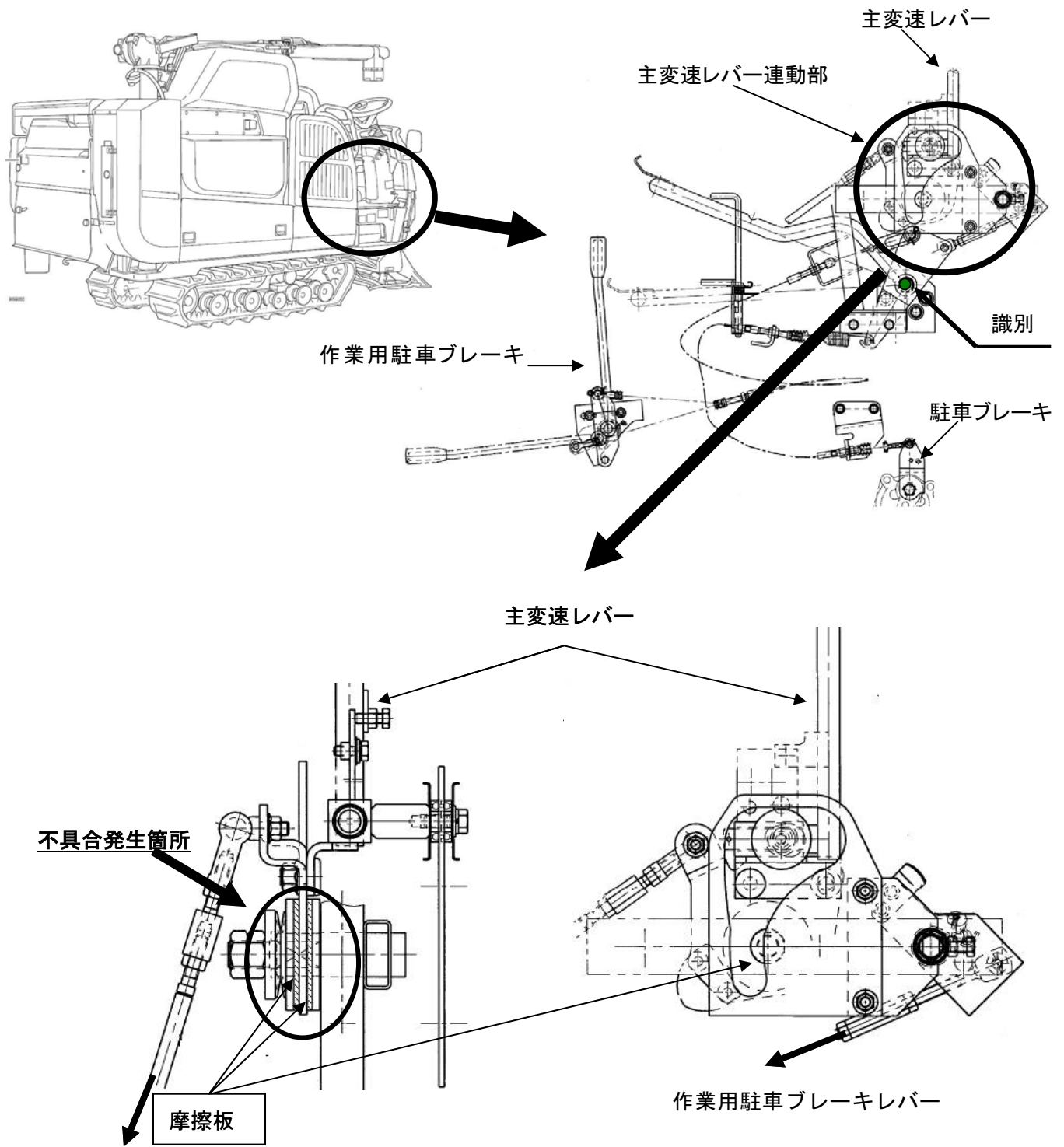


改善箇所説明図



不具合発生箇所

トラックへの積み降ろし等の作業時のみに使用するブレーキ操作と主変速レバーを中立位置に戻す機能を有する作業用駐車ブレーキレバーにおいて、主変速レバーとの連動部の主変速レバーを保持するための摩擦板の材質が不適切なものがある。そのため、そのまま使用を続けると、摩擦板の摩擦係数が増加し、当該駐車ブレーキレバー操作を行っても主変速レバーが中立位置に戻りきらず、最悪の場合、車両が停止しないおそれがある。

改善内容

全車両、摩擦板を対策品に交換する。
また、取扱説明書に作業用駐車ブレーキレバーの用途に関する注意をシール貼付にて追加する。

識別：ブレーキペダル支点軸の端面にシールを貼り付ける。

注： は、交換部品を示す。

【重要】

●駐車ブレーキレバーは、トラックへの積み降ろしや圃場へ出入りするときに機体から降りて使用するためのものです。公道走行時の駐車では使用しないで下さい。