

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年1月16日

改善対策届出番号	345	改善対策開始日	平成19年1月17日	
届出者の氏名又は名称	新大洲本田摩托有限公司 総経理 若勇昌孝		製作国：中華人民共和国	製作者名：新大洲本田摩托有限公司
	(問い合わせ先：本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-086819)			
不具合の部位(部品名)	加速装置(スロットルケーブル)			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	改善対策時の防水ブーツの点検作業指示が不適切なため、適正な点検交換作業がされなかったものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ケーブルが錆び、最悪の場合、アクセルグリップが戻らなくなり、エンジンの回転が下がらなくなるおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、スロットルケーブルの識別を点検し、該当するものはスロットルケーブル一式を良品と交換する。			
不具合件数	2件	事故の有無	なし	
発見の動機	販売店からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に対する周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	BA-AF61	トゥデイ	AF61-1000140～AF61-1313721 平成14年6月24日～平成17年1月18日	275,649	
	BA-AF62	ディオ	AF62-1000062～AF62-1064253 平成15年10月13日～平成17年1月15日	64,192	
		ディオ チェスタ	AF62-5000033～AF62-5011725 平成16年5月19日～平成17年1月14日	11,693	
	(計2型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年6月24日～平成17年1月18日	(計351,534台)	

(備考)

本届出は、平成17年2月17日「届出番号275」の改善対策届出において、不具合に対する改善措置の内容が不十分であったため、改善措置の内容を見直し、再度市場措置を行うものである。

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。