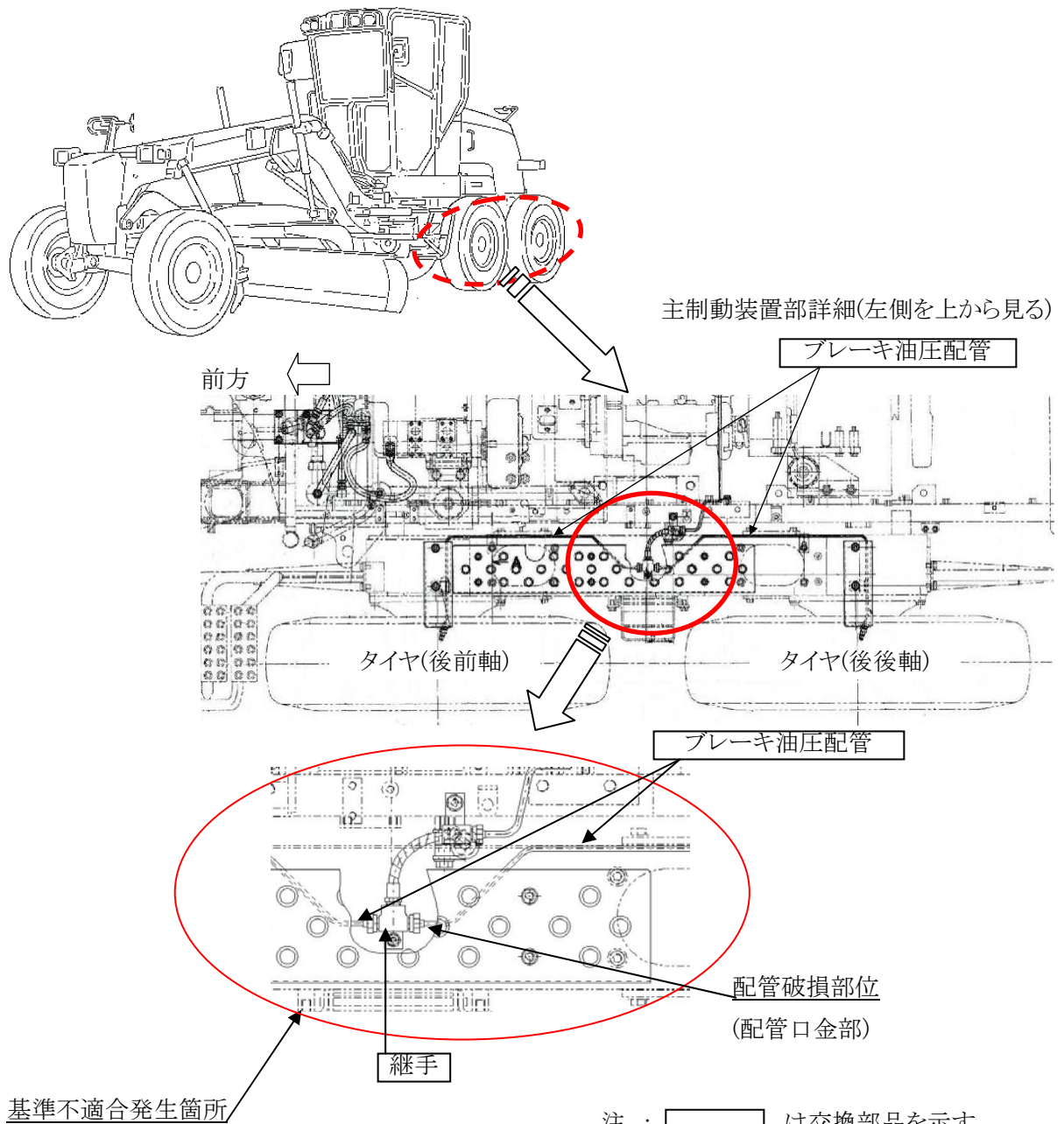


改善箇所説明図（型式 SC-GD002A の例）



主制動装置において、ブレーキ油圧配管の選定が不適切なため、制動時にブレーキランニングに発生する振動により共振するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該油圧配管に亀裂が発生し、ブレーキオイルが漏れ、最悪の場合、ブレーキが効かなくなるおそれがある。

改善措置の内容：全車両、振動を吸収するため、鋼製ブレーキ油圧配管を高圧ゴムホースに交換する。

識別：鋼製配管から高圧ゴムホースへの外観形状変更により識別する。