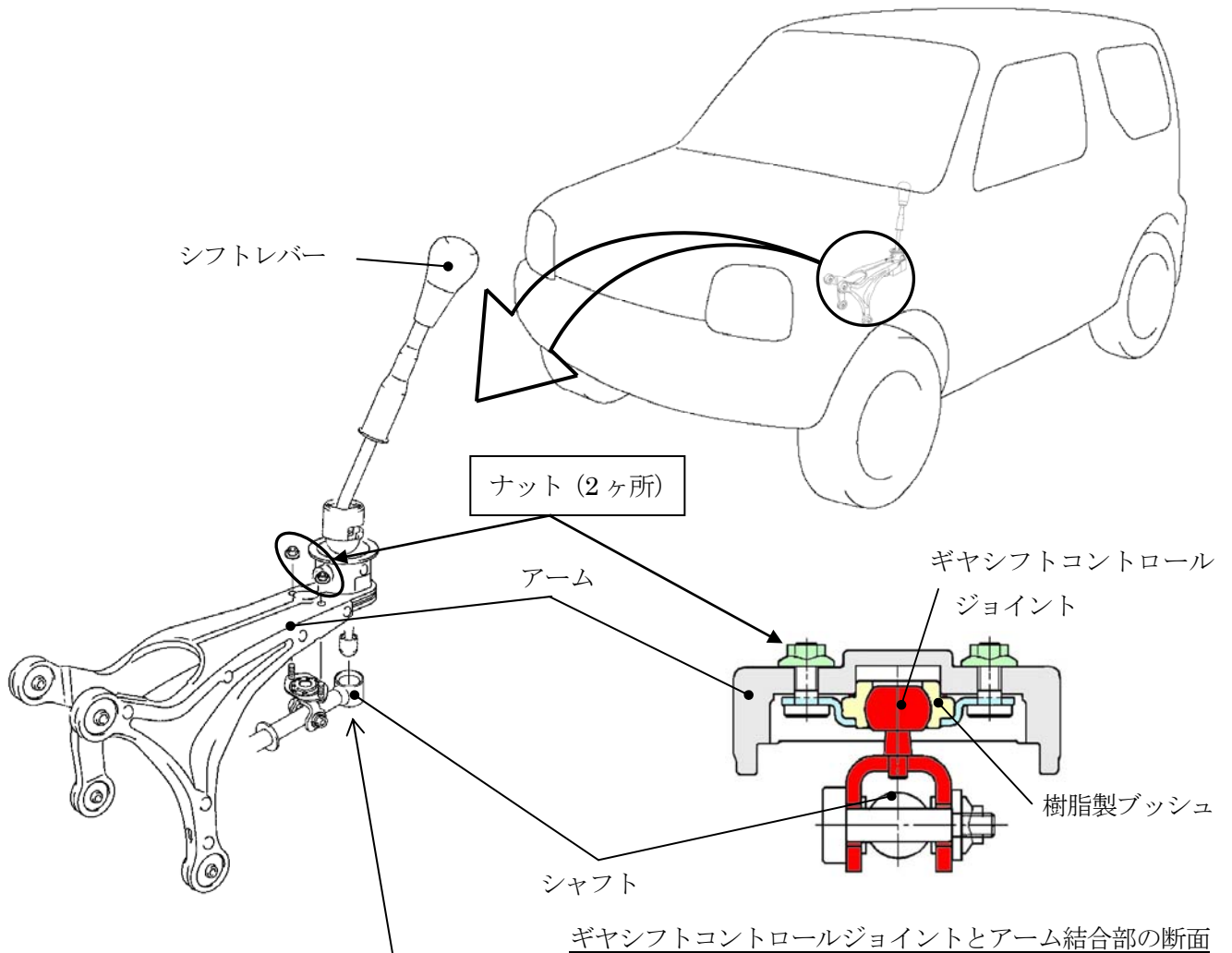


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

- ① 手動変速機付車において、ギヤシフトコントロールジョイントとアーム結合部の樹脂製ブッシュの構造が不適切なため、固定ナットの締付トルクが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ナットが脱落し、最悪の場合、シャフトがシフトレバーから外れ、シフトができなくなるおそれがある。
- ② 手動変速機付車において、ギヤシフトコントロールジョイントの固定ナットが締め付けられていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ナットが脱落し、最悪の場合、シャフトがシフトレバーから外れ、シフトができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ナット締付作業完了のマーキングを確認し、マーキングがない場合には、当該ナットにゆるみ防止剤を塗布し、規定トルクで締め付ける。

注： は修正部品を示す。

識別：ID プレートに白色のシールを貼付する。