

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年2月1日

改善対策届出番号	349	改善対策開始日	平成19年2月2日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役 福井 威夫		【 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010 】	
不具合の部位（部品名）	施錠装置(キーインタロック)			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	キーインタロック機構（ATのPポジション以外でキーが抜けにくい機構）を制御する統合ユニット（ICU：インテグレートドコントロールユニット）の回路が不適切なため、イグニッションをオフにした際、回路が燃料ポンプからの誘導起電圧の影響を受け、キーインタロックソレノイドの作動開始が遅れることがある。そのため、ATセレクトレバーがPポジション以外の時に、短時間にキーを抜く操作を行うとキーが抜けてしまい、駐車ブレーキをかけ忘れていた場合、駐車中に車両が動き出すおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、統合ユニットを対策品と交換する。			
不具合件数	17件	事故の有無	物損6件	
発見の動機	販売店からの情報及び国土交通省からの調査指示による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策 対象車の台数	備考
ホンダ	GF-HM1	VAMOS	HM1-1000003～HM1-1030307 平成11年6月10日～平成12年3月31日	24,680	AT車
			HM1-1100001～HM1-1111850 平成12年3月28日～平成12年12月16日	8,449	
			HM1-2100002～HM1-2112965 平成12年1月25日～平成12年12月18日	12,964	
			HM1-1200001～HM1-1208872 平成12年12月15日～平成13年6月14日	6,926	
			HM1-2200001～HM1-2204783 平成12年12月15日～平成13年6月8日	4,783	
	GF-HM2		HM2-1100002～HM2-1107979 平成12年1月26日～平成12年12月15日	4,783	
			HM2-2100004～HM2-2107686 平成12年1月25日～平成12年12月16日	7,683	
			HM2-1200001～HM2-1204268 平成12年12月15日～平成13年6月5日	2,444	
			HM2-2200002～HM2-2202225 平成12年12月15日～平成13年6月1日	2,224	

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策 対象車の台数	備考
ホンダ	GF-PA1	Z	PA1-1000003～PA1-1012081 平成10年10月1日～平成13年5月30日	12,079	
			PA1-3000006～PA1-3025518 平成10年10月1日～平成13年6月15日	25,505	
	GD-HH5	アクティ	HH5-1000005～HH5-1013015 平成11年5月19日～平成12年2月29日	6,565	AT車
			HH5-3000001～HH5-3000163 平成11年10月27日～平成12年2月21日	21	
			HH5-1100001～HH5-1115419 平成12年3月1日～平成12年12月18日	9,018	
			HH5-3100002～HH5-3100023 平成12年7月5日～平成12年11月2日	22	
			HH5-1200001～HH5-1206064 平成12年12月15日～平成13年6月11日	3,374	
			HH5-3200001～HH5-3200019 平成13年1月17日～平成13年6月22日	18	
			GD-HH6	HH6-1100003～HH6-1106582 平成12年2月21日～平成12年12月18日	
	HH6-3100001～HH6-3100029 平成12年5月15日～平成12年12月11日	29			
	HH6-1200006～HH6-1204054 平成12年12月15日～平成13年6月7日	1,081			
	HH6-3200001～HH6-3200005 平成13年1月17日～平成13年6月1日	3			
	GD-HA6	HA6-1000005～HA6-1010984 平成11年5月26日～平成12年3月7日	1,957		
		HA6-3000051～HA6-3000397 平成11年8月2日～平成12年3月1日	128		
		HA6-1100035～HA6-1106073 平成12年3月2日～平成12年11月27日	1,395		
		HA6-3100003～HA6-3100358 平成12年3月17日～平成12年11月23日	111		
		HA6-1200075～HA6-1205363 平成12年12月18日～平成13年6月8日	1,095		
		HA6-3200001～HA6-3200235 平成13年1月26日～平成13年6月6日	59		
	GF-JB1	ライフ	JB1-1001670～JB1-1099970 平成10年10月2日～平成11年12月24日	1,510	キーレス エントリー 装備車 を除く AT車
			JB1-1100276～JB1-1192360 平成11年12月24日～平成12年11月30日	1,245	
			JB1-2001817～JB1-2025610 平成12年12月7日～平成13年4月28日	180	
			JB1-3005952～JB1-3099475 平成11年2月2日～平成11年5月20日	413	
			JB1-3100195～JB1-3127311 平成11年5月24日～平成12年12月1日	117	
JB1-4001636～JB1-4023701 平成12年12月14日～平成13年5月18日			204		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策 対象車の台数	備考
ホンダ	GF-JB2	ライフ	JB2-1000506～JB2-1031441 平成10年10月2日～平成11年9月28日	545	キーレス エントリー 装備 車を除く AT車
			JB2-3001004～JB2-3034869 平成11年3月18日～平成12年11月23日	276	
			JB2-4000889～JB2-4011068 平成12年12月13日～平成13年5月9日	68	
	(計8型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年10月1日～平成13年6月22日	(計143,637台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。