

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 19 年 2 月 8 日

改善対策届出番号	350	改善対策開始日	平成 19 年 2 月 9 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	自動変速機（パーキングロック機構）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	自動変速機のパーキング機構（自動変速機のアウトプットシャフトを機械的に固定する機構）の作動レバーの加工が不適切なため、パーキング位置へ操作した際、レバーがバルブボデーと干渉し、パーキングポールとパーキングギヤの噛み合いが不十分なものがある。そのため、坂道等に駐車し、駐車ブレーキを掛け忘れた場合、ギヤに大きな力がかかり、最悪の場合、車両が動き出すおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、当該パーキング機構を点検し、対象となるものはバルブボデーを対策品と交換する。		
不具合件数	1 件	事故の有無	1 件(人身)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考	
三菱	CBA-H81W	eK-WAGON	H81W-1402464 ～ H81W-1410941 平成 18 年 1 月 19 日 ～ 平成 18 年 6 月 24 日	1,428 台	4速自動 変速機付車	
	DBA-H81W	eK-SPORT eK-ACTIVE	H81W-1505721 ～ H81W-1515810 平成 18 年 1 月 19 日 ～ 平成 18 年 3 月 10 日	899 台		
ニッサン	CBA-H91W	オッティ	H91W-0201371 ～ H91W-0206198 平成 18 年 1 月 19 日 ～ 平成 18 年 6 月 22 日	1,116 台		
	DBA-H91W		H91W-0304132 ～ H91W-0309606 平成 18 年 1 月 19 日 ～ 平成 18 年 3 月 10 日	1,156 台		
三菱	LA-H81W	eK-WAGON	対象となる自動変速機が補用品として出荷され、平成 18 年 2 月 16 日 ～ 平成 18 年 7 月 11 日までの間に載せ換えられたもの	12 台		
	UA-H81W	eK-SPORT eK-CLASSY		35 台		
	GF-H42A	トッポB J		4 台		
	(計 7 型式)	(計 6 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 1 月 19 日～平成 18 年 6 月 24 日	(計 4,650 台)		

(備考) 本件は、平成 18 年 9 月 22 日「届出番号 327」で「i (アイ)」について改善対策届出を行ったものと同型の自動変速機を搭載した車種について届出するものです。

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。