

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年2月15日

リコール届出番号	1823	リコール開始日	平成19年2月16日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253]		
不具合の部位（部品名）	操縦装置（ギヤシフトコントロールレバー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①手動変速機付車において、ギヤシフトコントロールジョイントとアーム結合部の樹脂製ブッシュの構造が不適切なため、固定ナットの締付トルクが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ナットが脱落し、最悪の場合、シャフトがシフトレバーから外れ、シフトができなくなるおそれがある。 ②手動変速機付車において、ギヤシフトコントロールジョイントの固定ナットが締め付けられていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ナットが脱落し、最悪の場合、シャフトがシフトレバーから外れ、シフトができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ナット締付作業完了のマーキングを確認し、マーキングがない場合には、当該ナットにゆるみ防止剤を塗布し、規定トルクで締め付ける。		
不具合件数	①19件 ②なし	事故の有無	なし
発見の動機	①市場からの情報による ②弊社工場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1823のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	ABA-JB23W	ジムニー	JB23W-516994～JB23W-520773 平成18年11月10日～平成19年1月29日	596	① 550 ② 46
	ABA-JB43W		JB43W-301139～JB43W-301278 平成18年11月10日～平成18年12月21日		31

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	ABA-JM23W	AZ- オフロード	JM23W-510656~JM23W-510772 平成18年11月10日~平成19年1月23日	23	① 22 ② 1
	(計 3 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年11月10日~平成19年1月29日	(計 650 台)	① 603 ② 47

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。