

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年2月15日

リコール届出番号	1824	リコール開始日	平成19年2月16日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253]		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（ドライブシャフト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	トランスミッションデフサイドギヤと左フロントドライブシャフトの嵌合部の抜け防止用スナップリングの形状が不適切なため、デフサイドギヤへの掛かり代が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、高速走行時にスナップリングの保持力が低下し、車両がバウンド等をした際にドライブシャフトとデフサイドギヤの嵌合が外れ、最悪の場合、タイヤに駆動力が伝わらなくなり、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左フロントドライブシャフトのスナップリングを対策品に交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省の指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1824のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	TA-HT81S	スイフト	HT81S-722623～HT81S-724908 平成16年2月9日～平成17年3月31日	2,276	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年2月9日～平成17年3月31日	(計2,276台)	

(備考) 本案件は、リコール「届出番号1486（平成17年7月21日届出）」にて届出を行ったものですが、当時対象外としていたものの中から不具合が発生したため、対象車両を追加して、新たに届出をします。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。