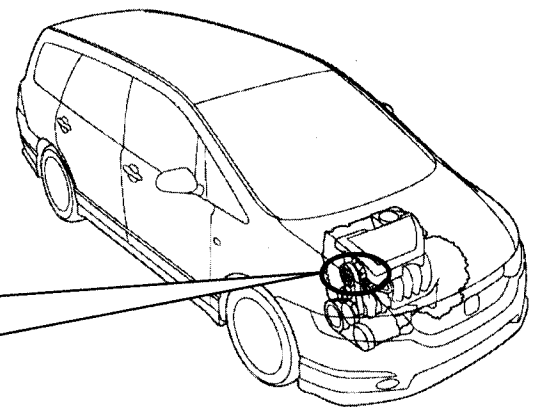
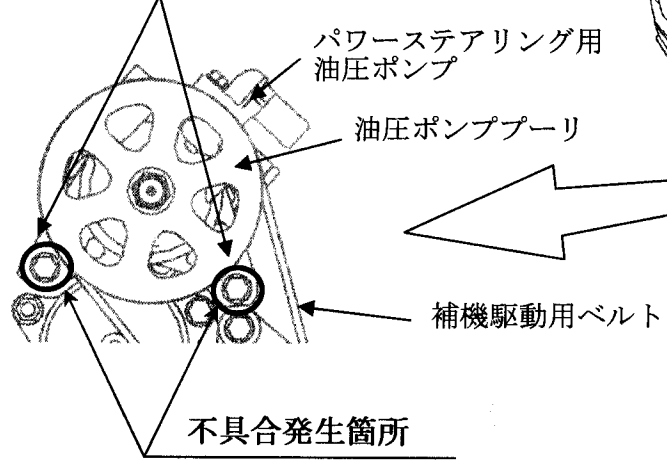


# 改善箇所説明図

パワーステアリング用油圧ポンプ締付けボルト



パワーステアリング用油圧ポンプの取付構造が不適切なため、補機駆動用ベルトの張力により、ポンプ締付けボルトの締付け力が低下するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、締付けボルトが折損し、最悪の場合、油圧ポンププーリから補機駆動用ベルトが外れ、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、油圧ポンプ取付け部に補強ステー一式を追加し、専用ボルトで締付けする。

改善前	改善後
<p>パワーステアリング用油圧ポンプ</p> <p>油圧ポンププーリ</p>	<p>専用ボルト</p> <p>補強ステー一式</p>

注：  は交換部品を示す。  は追加部品を示す。

識別：パワーステアリング用油圧ポンププーリーナット頭部に黄色ペイントを塗布する。