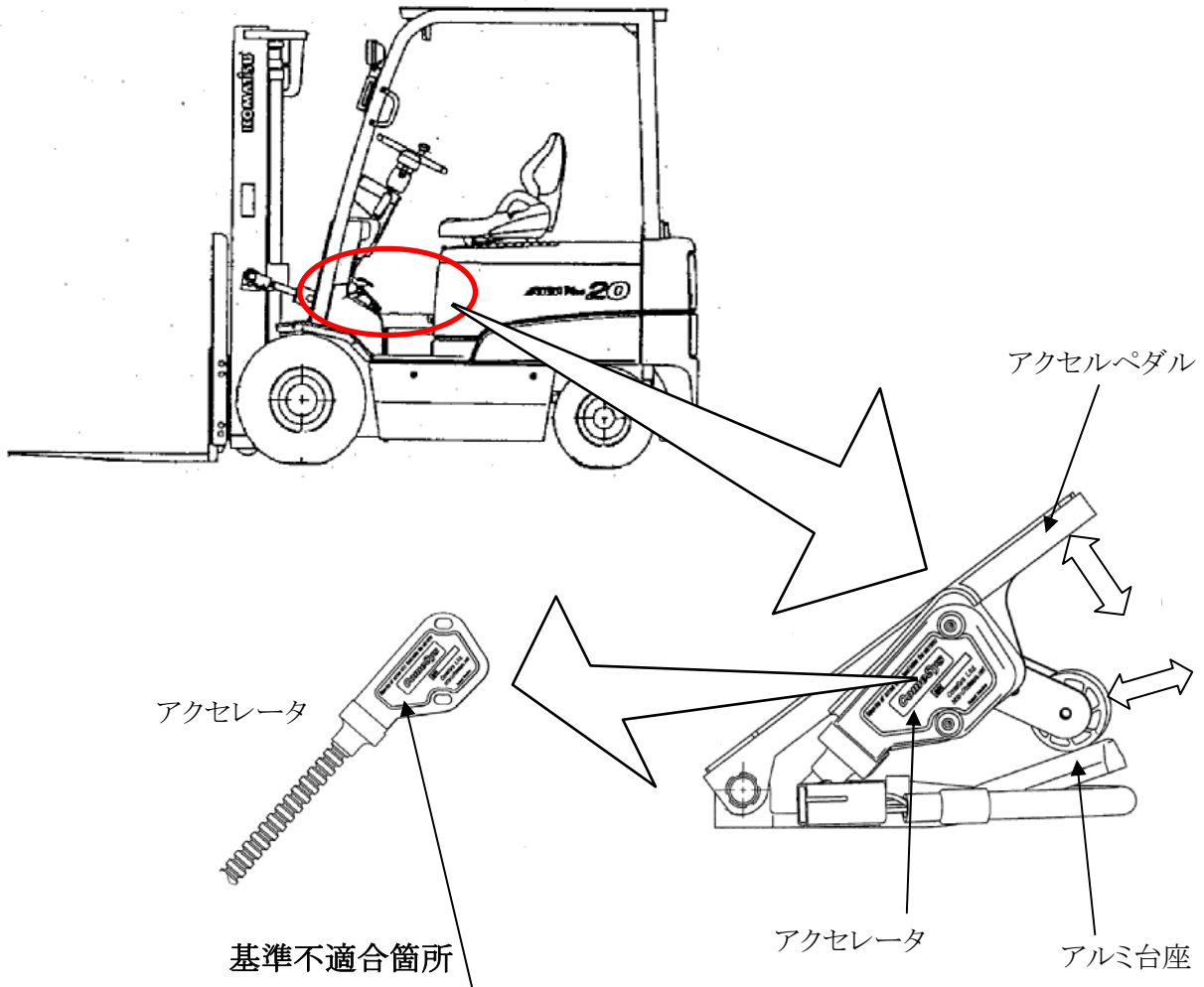
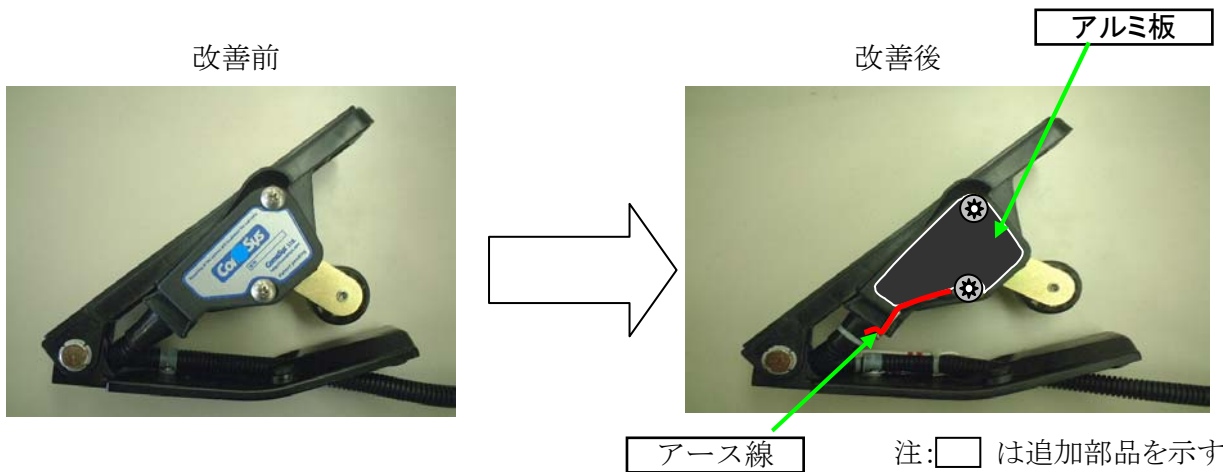


改善箇所説明図



電動式フォークリフトの車両走行速度を制御するアクセレータにおいて、アース回路を設けなかったため、静電気が帯電して、アクセレータ内部回路が誤動作することがある。そのため、アクセルペダルを操作していない状態で、切り替えレバーを前進又は後進に入れると、車両が走行するおそれがある。

改善の内容
全車両、アクセレータにアルミ板とアース線を追加する。



識別
アルミ板およびアース線の装着有無は外観から容易に識別できる。