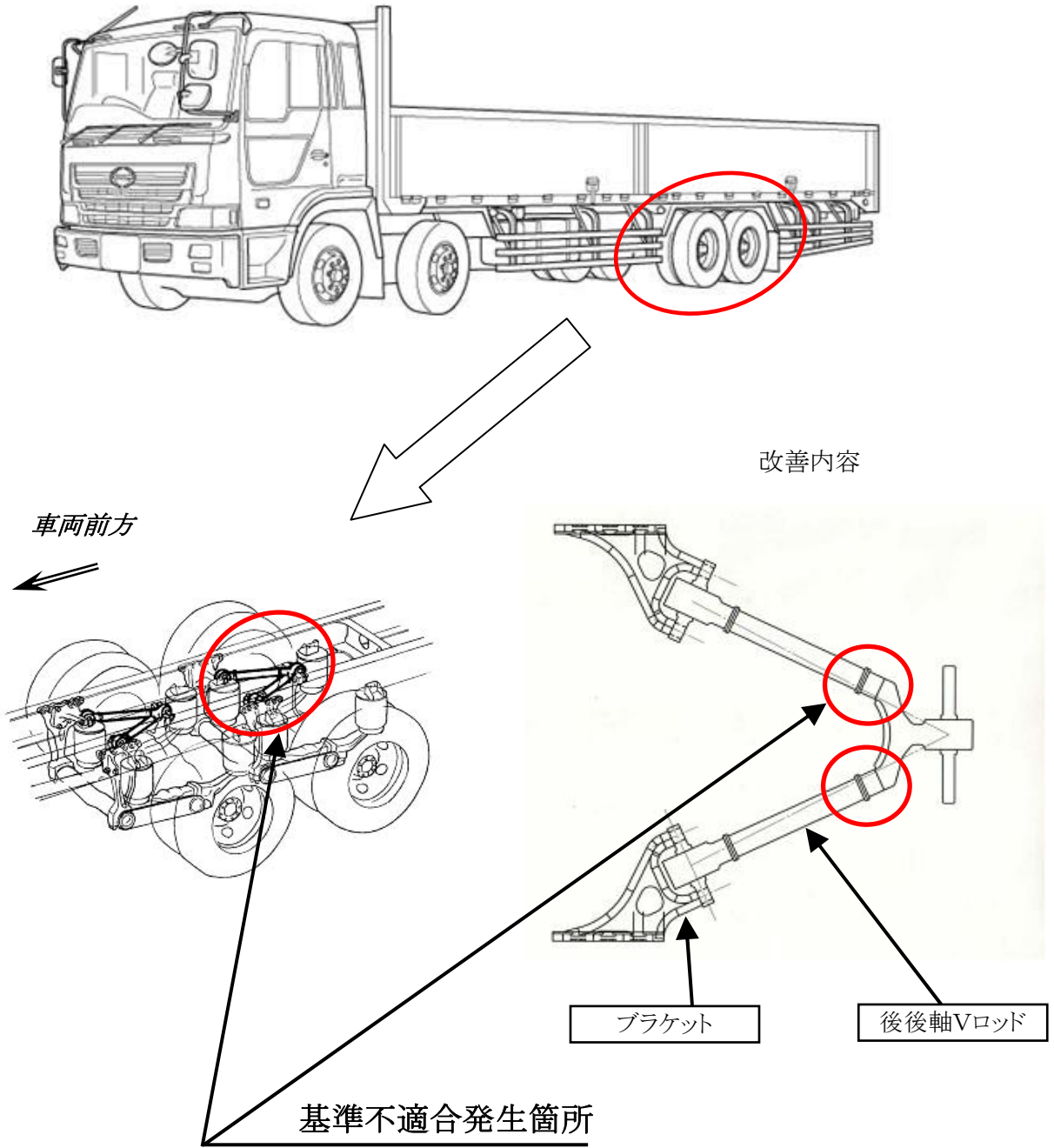


# 改善箇所説明図



〔 4バック式空気ばね緩衝装置付車両の後後車軸を車枠に固定するVロッドの形状が不適切なため、高負荷時の車両旋回等の横荷重により、当該ロッドの溶接部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、溶接部が折損し、Vロッドと車軸が外れ、車軸が横方向にずれてタイヤと車台が接触し、最悪の場合、走行安定性がそこなわれるおそれがある。 〕

## 改善の内容

全車両、当該Vロッドを対策品と交換するとともに、形状を変更したブラケットに交換する。

識別 : 車体番号の前に黄色ペイントを塗布する。