

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年4月6日

リコール届出番号	1860	リコール開始日	平成19年4月6日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(プロペラシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	流体式リターダ(補助制動装置)を装着した大型バスにおいて、プロペラシャフト接続部(エンドヨーク)の構造が不適切なため、エンドヨークに設けてある十字継手(スパイダ)のベアリング抜け出し防止用のストッパーが発進停止の繰り返しにより摩耗する、又はプロペラシャフト組立て時に損傷する場合がある。 そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングにガタを生じてプロペラシャフトが過大に振動し、最悪の場合、ベアリング固定金具又は取付ボルトが折損して、プロペラシャフトが脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンドヨークとスパイダー式を対策品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	国土交通省からの指示及び市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：全てのユーザを把握しているため、周知のための処置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.1860のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KC-MS822P	ふそうエアロQueen	MS822P-26014～MS822P-26131 平成11年9月7日～平成12年4月26日	2	流体式リターダ付車のみ
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成11年9月7日～平成12年4月26日	(計2台)	

備考) 本件は、平成16年6月15日付、届出番号「1111」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加するものです。