

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年4月6日

リコール届出番号	1861	リコール開始日	平成19年4月6日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 ハラルド・ブルストラー TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(プロペラシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、プロペラシャフトのパイプとスプラインシャフトの溶接部の耐久強度が不足しているため、急発進、又は登坂での発進を繰り返し過度に行うと当該部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、プロペラシャフトが折損して走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、プロペラシャフト一式を対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	国土交通省からの指示による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.1861のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	P-FR415H	ふそう	FR415H-20028～FR415H-20042 昭和59年7月27日～昭和59年8月28日	11	
	P-FV413JD		FV413J-500002～FV413J-520001 昭和60年3月4日～昭和63年6月30日	3	
	U-FV413JD		FV413J-530002 平成1年2月7日	1	
	P-NW413LR		NW413L-30001 昭和58年9月30日	1	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 昭和58年9月30日～平成1年2月7日	(計16台)	

備考) 本件は、平成17年7月6日付、届出番号「1478」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。