

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成19年 4月24日

改善対策届出番号	354	改善対策開始日	平成19年 4月25日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253]		
不具合の部位（部品名）	原動機（スロットルケーブル）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スロットルケーブルの組付け作業が不適切なため、スロットルボディ側の固定金具に装着されている防水ブーツが適切に装着されていないものがある。そのため、スロットル操作を繰り返すと、当該ブーツがスロットルボディのケーブル巻き取り部に噛み込み、最悪の場合、スロットルケーブルが戻らず、エンジン回転数が下がらなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、スロットルケーブルのスロットルボディ側ブーツの組み付け状態を確認し、外れているものはスロットルケーブルを良品に交換する。		
不具合の件数	1件	事故の有無	1件（人身）
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	BA-CA41A	レッツ フォー	CA41A-150077～CA41A-192120 平成17年9月1日～平成19年3月28日	38,186台	
スズキ	BA-CA42A	アドレスV50	CA42A-100037～CA42A-130305 平成18年1月23日～平成19年3月27日	27,661台	
スズキ	JBH-CA43A	レッツ フォー	CA43A-100050～CA43A-102218 平成19年2月26日～平成19年3月28日	2,022台	
スズキ	BC-CF46A	アドレスV125	CF46A-530175～CF46A-536634 平成19年1月8日～平成19年3月8日	202台	
	(計4型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年9月1日～平成19年3月28日	(計68,071台)	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。