

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42352
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年 4月 25日

リコール届出番号	1875	リコール開始日	平成19年 4月 26日
届出者の氏名又は名称	日立建機株式会社 代表執行役 木川 理二郎		製作国：日本 製作者名：日立建機株式会社 問合せ先：日立建機 事業統括本部 品質保証センタ サービスG Tel：0298-32-7109
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（サスペンションリンク）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントアクスルとシャーシ間を連結するサスペンションリンクの強度が不足しているため、掘削作業時などの高負荷によりリンクが破損するものがある。そのため、左右にあるサスペンションシリンダーのいずれかが破損して車体が傾き、ステアリングシリンダーがアクスルとシャーシとの間に挟まれ、最悪の場合、ステアリングシリンダーが破損し、ステアリング操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、サスペンションリンクを対策品に交換する。		
不具合件数	7件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者およびユーザーをすべて把握しており、直接電話等でユーザーへ連絡する。 ・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者をすべて把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・対策完了車については、ステッカー（1875）を左後方窓の内側に貼る。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコールの対象車の台数	備考
日立	125W (計 1 型式)	EX125WD-5 (計 1 車種)	125W-5101～ 125W-5484 (製作期間の全体の範囲) 平成11年2月1日～ 平成13年8月1日	260台 (計 260 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。