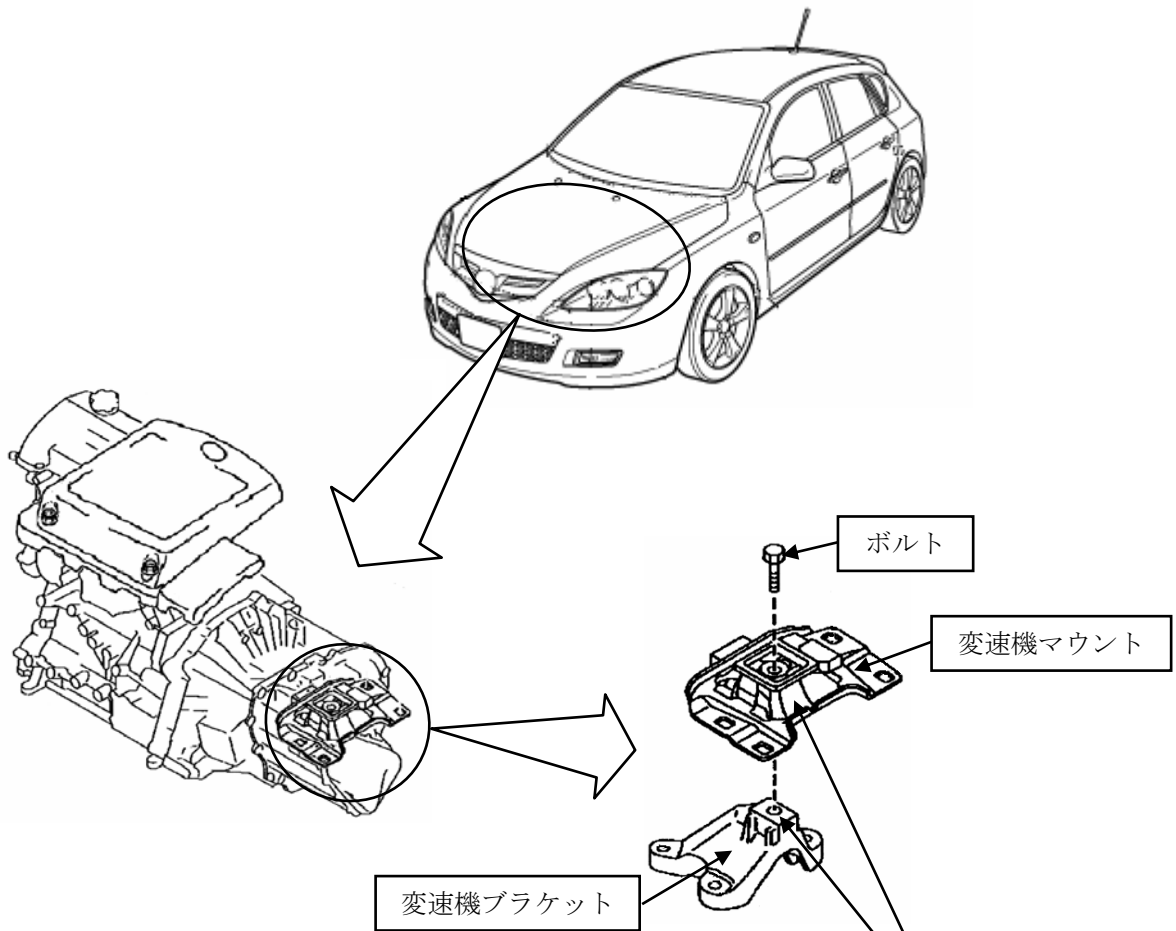


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

ターボ付エンジン搭載車両において、変速機のマウントとブラケットを締結するボルトのトルクの規定値が不適切なため、急発進又は急加速走行を繰り返し行った場合、当該ボルトが緩むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ボルトの抜け又は破損によりエンジン及び変速機が傾き、最悪の場合、ドライブシャフトが抜け、走行不能に至るおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該ボルトを対策品と交換して適切なトルクで締付ける。なお、一定のトルク値で締まっていない場合は、変速機マウント及び変速機ブラケットを新品と交換し、適切なトルクで締付ける。また、変速機マウントの締結部付近にラバーがはみ出しているものは、当該ラバーを切り取る。

識別：左側フロント・サスペンション取付け部のストラット・プレートに黄色ペイントを塗布する。

注)  は交換部品を示す。