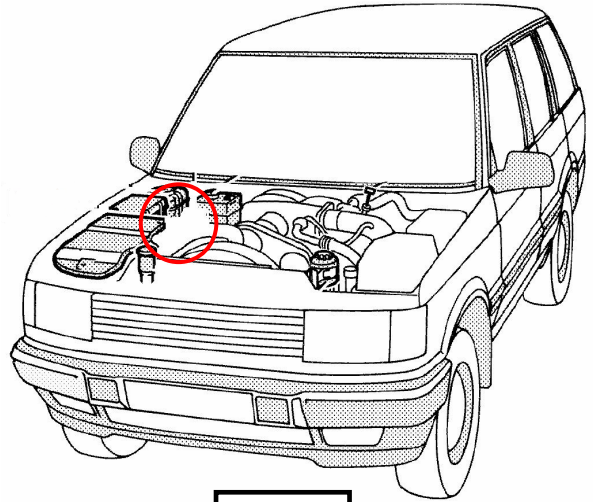


## 改善箇所説明図

### 基準不適合発生箇所

電気装置において、エンジンルーム内にある主電気配線の取り回しが不適切なため、アンチロックブレーキシステムポンプと干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車体の振動等により、配線が損傷して短絡し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

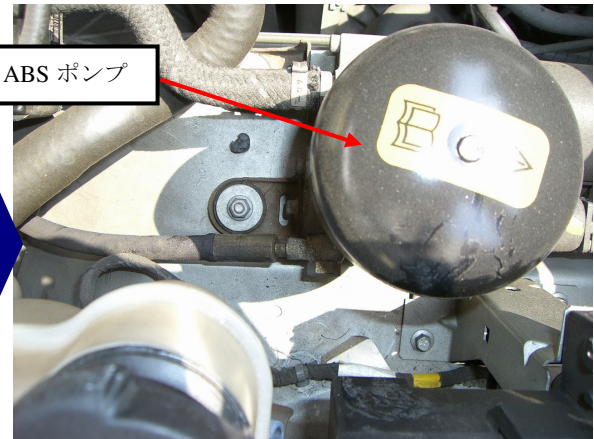
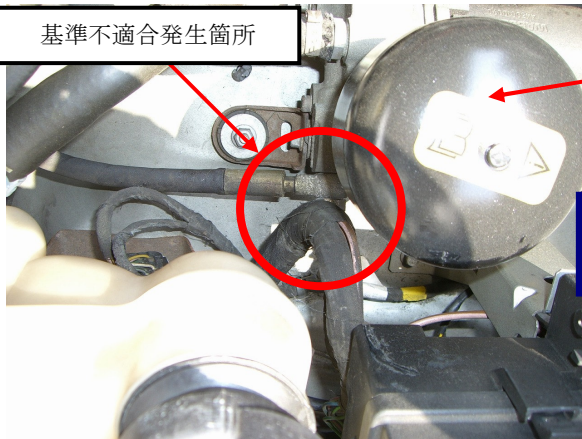


### 改善の内容

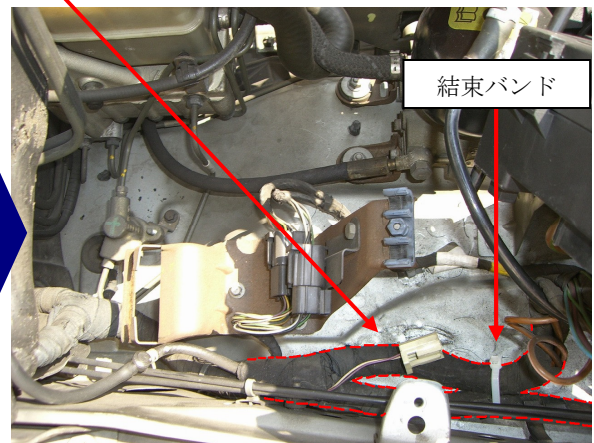
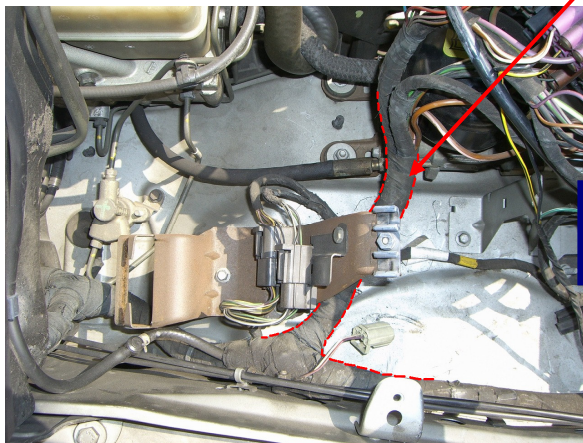
全車両、当該配線に結束バンドを用いて、ポンプと干渉しない位置に固定し、配線が損傷しているものは修理する。

改善前

改善後



結束バンドを用いてエンジンワイヤーハーネスの取廻しを変更する



(注) 下段の写真は、便宜上、クーラントタンクとフェーズボックスを取り外しています。

### 識別

フェーズボックス取付けボルト（右写真参照）に黄ペイントを塗布する。

