

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年5月15日

リコール届出番号	1880	リコール開始日	平成19年5月16日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	灯火装置（前照灯）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前照灯の灯火器の構造が不適切なため、放熱しにくい構造となっている。そのため、点灯時及び太陽光の熱により反射器が変形してバルブに傾きが生じ、光軸が変化することがあり、最悪の場合、ソケット部の半田が溶け、リード線が抜けて前照灯が不灯となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ヘッドランプ及びソケットを対策品に交換する。また、バルブを新品に交換する。		
不具合の件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内テストによる。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo.1880のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	BC-BD43A	バーディー90	BD43A-100050～BD43A-101119 平成17年12月24日～平成18年10月21日	850台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年12月24日～平成18年10月21日	(計850台)	

(備考) 本案件は、リコール「届出番号1815（平成19年2月8日）」にて届出を行ったものですが、当時対象外としていた車種にも同様の不具合が発生するおそれがあることから、対象車種を追加して届出をするものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。