

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線 42353

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年5月23日

リコール届出番号	1888	リコール開始日	平成19年5月24日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 井巻 久一 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（変速機マウント締結ボルト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボ付エンジン搭載車両において、変速機のマウントとブラケットを締結するボルトのトルクの規定値が不適切なため、急発進又は急加速走行を繰り返し行った場合、当該ボルトが緩むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ボルトの抜け又は破損によりエンジン及び変速機が傾き、最悪の場合、ドライブシャフトが抜け、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ボルトを対策品と交換して適切なトルクで締付ける。なお、一定のトルク値で締まっていない場合は、変速機マウント及び変速機ブラケットを新品と交換し、適切なトルクで締付ける。また、変速機マウントの締結部付近にラバーがはみ出しているものは、当該ラバーを切り取る。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1888のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	DBK-BK3P	アクセラ	BK3P-300025～BK3P-303274 平成18年5月12日～平成19年5月12日	2,025	マツダスピード仕様車のみ
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年5月12日～平成19年5月12日	(計2,025台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。