

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年5月31日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-----------|
| リコール届出番号 | 1895 | リコール開始日 | 平成19年6月1日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 井関農機株式会社 取締役社長 中野 弘之 〔 問い合わせ先：品質管理部 〕 TEL 089-956-9819 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 動力伝達装置（静油圧変速機） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 動力伝達装置において、静油圧変速機の油圧ポンプ内の流量を制御する斜板を支持するメタルの材質が不適切なため、作業時の使用状態により異常摩耗することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該メタルの摩擦係数が増加して斜板の作動抵抗が大きくなり、主変速レバーを操作しても斜板が動かず変速不能となり、最悪の場合、変速位置をニュートラルにしても車両が走行し続けるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、油圧ポンプ内のメタルを対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 10件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍にNO.1895のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------|--------|--|------------|----|
| キセキ | H125 | HJ695 | H125-000001 ～H125-000412 平成14年8月10日～ 平成16年9月28日 | 405台 | |
| | H127 | HJ587 | H127-000003 ～H127-000068 平成15年8月7日～ 平成16年9月14日 | 66台 | |
| | SB-H135 | HJ698 | H135-000001 ～H135-000224 平成16年10月14日～ 平成17年11月30日 | 223台 | |
| | SB-H134 | HJ590 | H134-000001 ～H134-000081 平成16年12月10日～ 平成17年11月28日 | 81台 | |
| | (計4型式) | (計4車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成14年8月10日～ 平成17年11月30日 | (計775台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。