

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年6月7日

リコール届出番号	1887	リコール開始日	平成19年6月8日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（無段式変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	無段変速機の前進用クラッチハブの強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ハブに亀裂が発生し、最悪の場合、ハブが破断して、前進できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、無段式変速機のシリアル番号を確認し、対象となるものは、当該前進用クラッチハブを対策品と交換する。		
不具合件数	66件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.1887のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	DBA-E11	ノート	E11-047064～E11-120009 平成17年5月12日～平成18年3月23日	31,492	無段式変速機搭載車
	DBA-C11	ティーダ	C11-049345～C11-090008 平成17年5月12日～平成18年3月6日	16,227	
	CBA-JC11 DBA-JC11		JC11-003813～JC11-015009 平成17年5月11日～平成18年3月7日	2,576	
	DBA-SC11	ティーダラティオ	SC11-028223～SC11-060009 平成17年5月12日～平成18年3月6日	4,694	
	CBA-SJC11 DBA-SJC11		SJC11-002425～SJC11-011006 平成17年5月11日～平成18年3月13日	1,554	
	DBA-YZ11	キューブ	YZ11-000062～YZ11-013230 平成17年5月13日～平成17年11月1日	12,203	
	DBA-YGZ11		YGZ11-100041～YGZ11-105945 平成17年5月16日～平成17年10月17日	5,824	
	CBA-BZ11		BZ11-255733～BZ11-255766 平成17年5月12日～平成17年5月13日	7	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	DBA-YK12	マーチ	YK12-000009～YK12-502453 平成17年7月25日～平成17年11月2日	2,333	無段式変速機搭載車
	DBA-Y12	ウイングロード	Y12-000072～Y12-001426 平成17年9月28日～平成17年11月1日	20	
	DBA-JY12		JY12-000036～JY12-000333 平成17年9月28日～平成17年10月31日	8	
	(計 13 型式)	(計 6 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年5月11日～平成18年3月23日	(計 76,938 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。