

連絡先： 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL: 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年 6月27日

リコール届出番号	外-1412	リコール開始日	平成19年 6月28日
届出者の氏名又は名称	ピー・エー・ジー・インポート株式会社 代表取締役 リチャード・スナイダース	製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ 問い合わせ先：お客様相談室 0120-92-2662	
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（タイロッドエンド ボールジョイント）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	タイロッドエンドのボールジョイント部の構造が不適切なため、段差の通過やオフロード走行等、当該部に外部からの強い負荷が繰り返し掛かると、ワッシャが変形してがたが生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、タイロッドエンド取り付けナットが緩み、最悪の場合、ボールジョイントが折損し、かじ取り操作が出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、タイロッドエンドを対策品と交換する。		
不具合件数	国内：0件	事故の有無	国内：無し
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：電話又はダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅に外-XXXXのステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	CBA-CB5254AW	ボルボ XC90	YV1CM595761234714～YV1CM595761277032 平成 17年 8月 1日～平成 18年 2月21日	30	
			YV1CZ595761233373～YV1CZ595761275873 平成 17年 8月 1日～平成 18年 2月21日	628	
	CBA-CB8444AW		YV1CR855661238654～YV1CR855661264401 平成 17年 9月23日～平成 17年12月17日	4	
	YV1CT855661233844～YV1CT855661272403 平成 17年 8月17日～平成 18年 1月21日		38		
	LA-CB6294AW		YV1CM914861260436～YV1CM914861261065 平成 17年11月25日	2	
			YV1CZ914861234990～YV1CZ914861274664 平成 17年 8月 1日～平成 18年 1月21日	28	
	(計 3型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 17年 8月 1日～平成 18年 2月21日	(計730台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

(備考) 本届出は、平成18年6月7日付「外-1307」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあることが判明したため、対象車両を追加する届出を行うものです。